

Сюрприз которого не ждали - Бирюксинский перевал. Часть 12. КП Катунь и КП Алтайское. (1030 км)

Радовало, что теперь впереди только спуск до КП Катунь, сюда ехалось тяжело, обратно скорость была вполне приличная на некоторых участках. Улучшенное покрытие перед Шебалино на сей раз проехал нормально, видимо машины укатали его за пару жарких дней, вдавили камешки в асфальт. Окружная дорога у Шебалино порадовала спуском и хорошим освещением.





Добрался до моста через Катунь. Вот и ремонт дороги, срезанный асфальт, хорошо, что в это время нет машин и я могу выбрать себе дорогу получше. Ехал по встречной полосе. Потихоньку допилил до КП Катунь. На душе легче. Впереди двести с небольшим километров. Времени до финиша достаточно, народ уже с энтузиазмом обсуждает, что осталось просто докатить, дотерпеть по равнине. После перекуса ложусь на пенку у дерева на полчаса. Наблюдаю как участник из Легиона решает проблему шоссейных шипов, из-за хождения пешком в перевалы шоссейному шипу пришел пушной зверек, если можно так выразиться – ему повезло, что было откуда снять шип донор. Все-таки МТБ шипы рулят, пусть говорят что угодно, что они плохо держат педаль, что вырываются, все это блекнет перед проблемой полного истирания.



На КП также присутствует парень из Кемерово, он дикарем решил проехать вместе со всеми ЧТ, на мтб велосипеде, без поддержки на КП.
Собака тоже волонтерила)



Выдвигаюсь вперед, по влажному металлическому мосту идти было откровенно страшно. Ботинки скользят, велосипед проваливается в щели. Пока дошел до конца - пару раз уронил велосипед, благо ни спицы ни переключатель не пострадали.







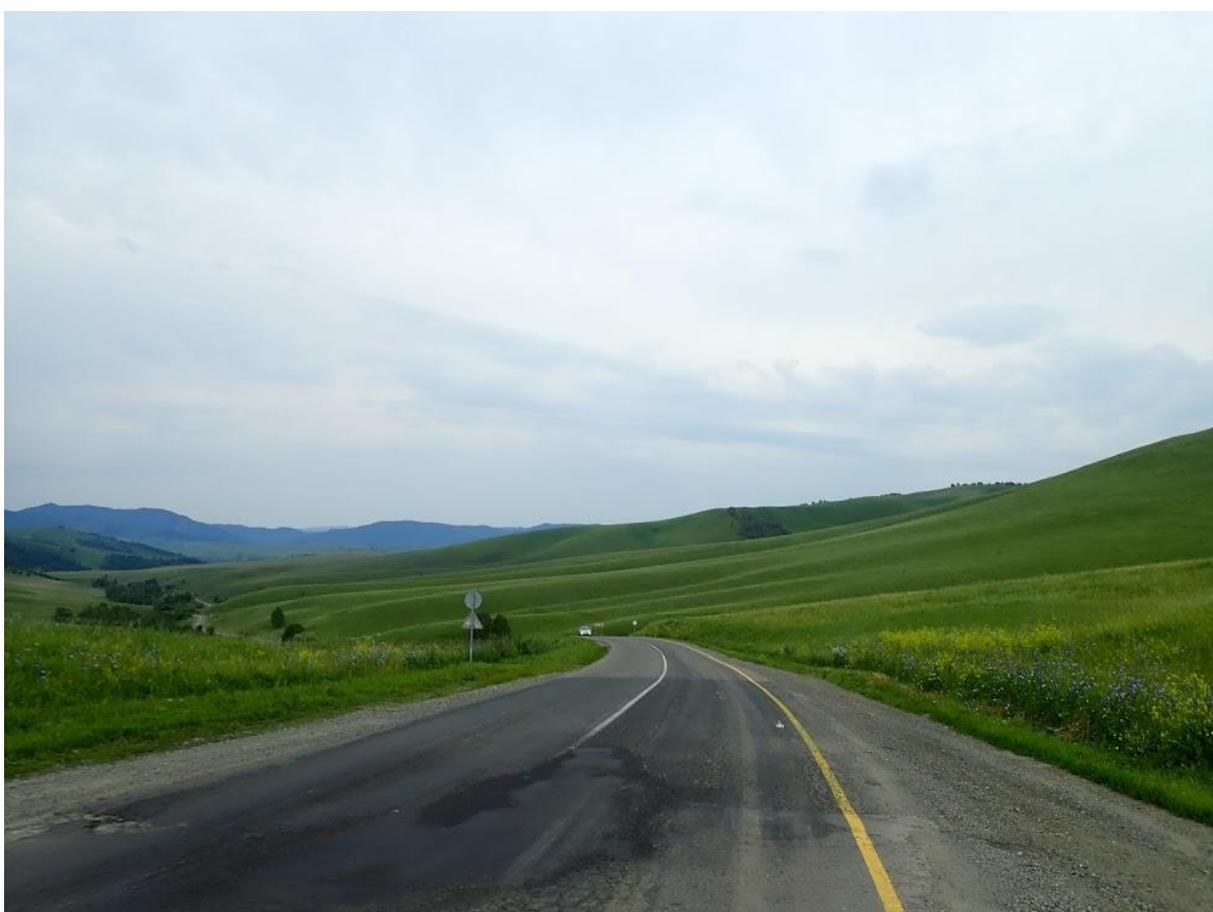
Зато за мостом шикарная дорога, без трафика, ровный асфальт. Туристический кластер. Вот Ая, тут мы четыре года назад искали озеро и кормили в нем мальков.

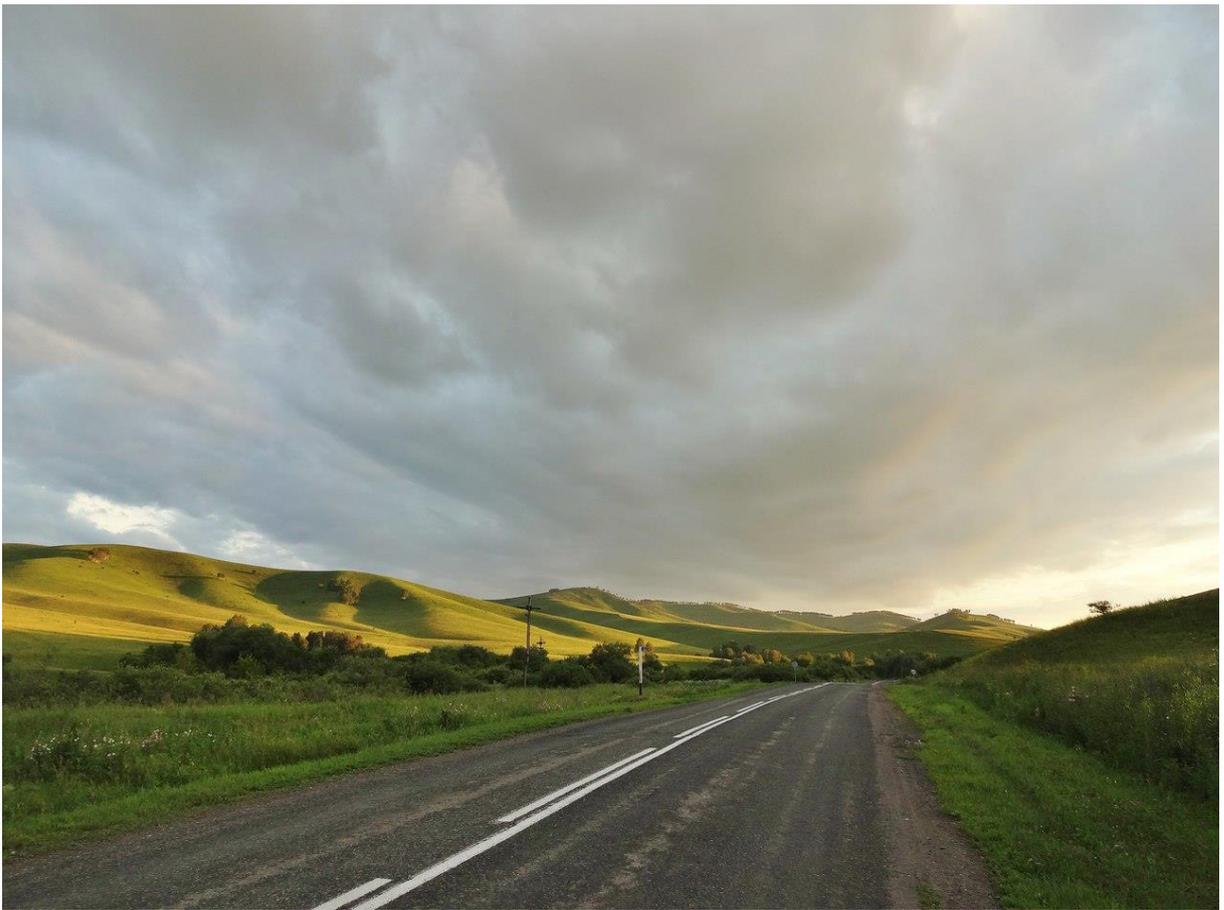






Ая позади, впереди зернистый асфальт и открытые луга.









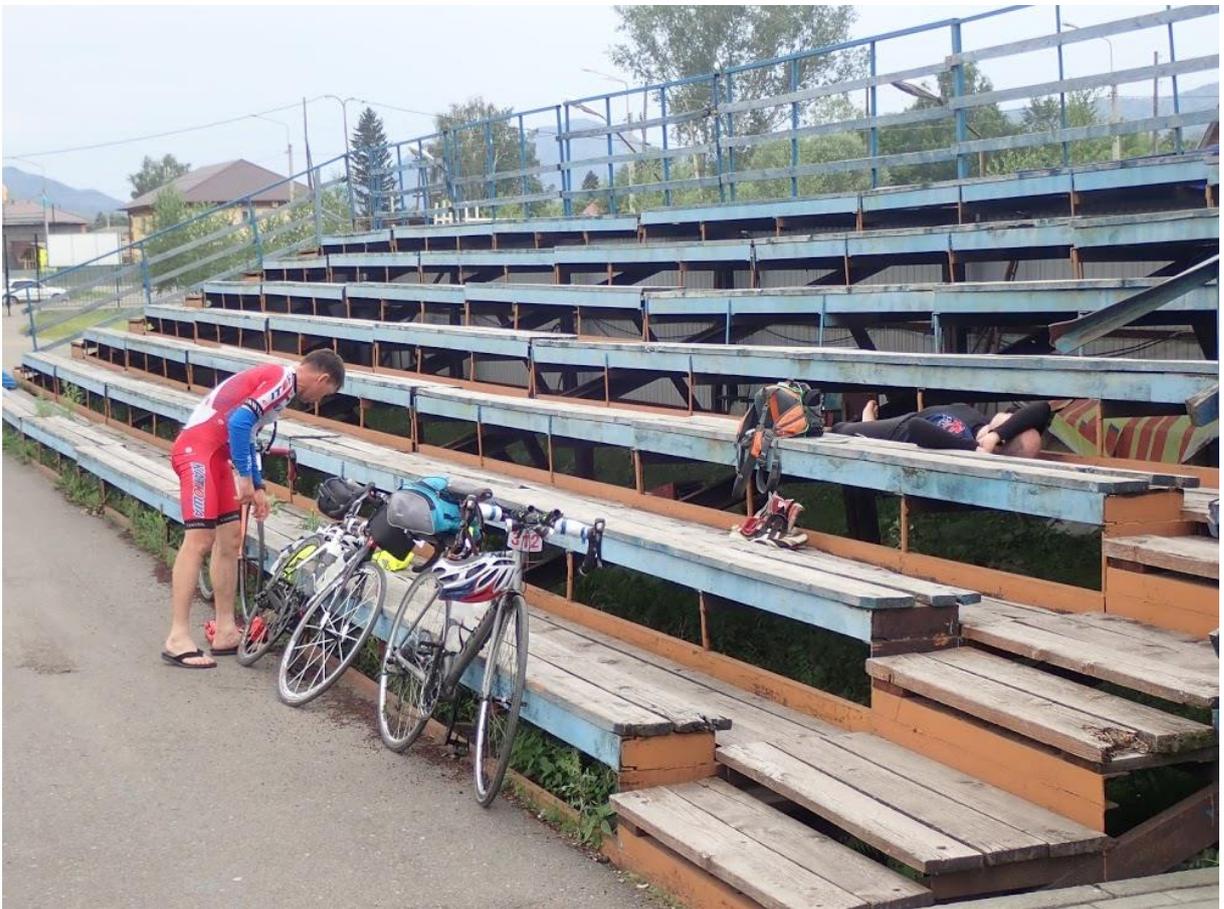




На Бирюксинский захожу пешком. Тут наверное самый высокий градиент на всем маршруте, благо что недолго. Этот перевал никто не воспринимал всерьез, в том числе и я. На спуске попал в пробку, пастух решил провести своих коров, а также КамАЗ и несколько автомобилей решили в этом поучаствовать. КамАЗ перекрыл одну полосу движения, коровы перекрыли своими телами вторую полосу, делать нечего, стоим, ждем.

Алтайское, на асфальте стрелки до КП, не заблудишься (единственное КП отмеченное стрелками). Въезжаю на стадион. Ставлю велосипед, попадаю в кадр видеокамеры. Отмечаюсь и иду к столу. Тут уже знакомые мне немцы, интересуются все ли в порядке с цепью, говорю, что все гуд. Беру все, что только можно и плотно ем. Выходит Андрей Малахов, он спал тут. У немца берут интервью, задают каверзные вопросы про марафоны в Антарктиду. Переводчиком выступает парень лет 15 из волонтеров, английский знает плохо, но с горем пополам общаются, а в итоге горе оператор не записал видео. От второго дубля немец отказался. Я полежал минут пятнадцать на солнышке и двинул дальше.





Волонтеры мне тут даже воды сами залили во фляжки - сервис однако. Тут на КП и Дима Трифонов, вернее его велосипед. Как оказалось впоследствии, он ушел спать, не сказав об этом волонтерам, естественно его никто не разбудил и он проспал тут часа четыре, но в конечном итоге он выспался и бодро нагнал отставание.