

Курайская степь и разворот обратно. Часть 7. КП Кош-Агач (548 км).

Ветер по направлению обещает быть попутным, не хочется его упускать, и с минимумом отдыха выдвигаюсь. Андрей с Александром укатили чуть раньше меня. Для меня это неизведанная часть, я тут был на шестисотке (Даунхил с Кош-Агача), но как то не запомнилось. А на ЧТ 2013 я сошел аккурат на Курае.

Навстречу едут более быстрые велосипедисты, они уже возвращаются с разворота. мне же еще предстоит до разворота добраться.



Сережа Шулубин на фиксе и вообще без майки. Вот это я понимаю истинный марафонец. Абсолютная неприязнательность к экипировке.



Кургеев Алексей. Это удивительный человек. Вот представьте себе типичного велосипедиста спортсмена. Обтягивающая одежда, лайкра, шоссейный велосипед, максимально облегченные компоненты. Представили? а теперь забудьте нафиг об этом. Леха ломает стереотипы, с виду - колхозник, картошку копал, увидел - пацаны в гору едут, схватил велосипед и за ними. У него из велоодежды только шлем. Рубашка х/б, треники, кроссовки. ДА, он ездит на "топталках" а не на контактных педалях. На этот марафон ему дали велосипед шоссейный, а так вообще он ездит на МТБ велосипеде начального уровня. Но ВАЛИТ он будь здоров, выносливость запредельная. Сам говорит - знал бы, что у него такие показатели - с детства бы занимался велоспортом, а так он простой электрик. Прошлый Чуйский тракт в 2013 году он приехал вторым (!!!) многие на шоссейных велосипедах сошли, а он на МТБ вторым приехал. Комплекс неполноценности развивается от таких заявлений. Правду говорят, что катит не велосипед, а прокладка между рулем и седлом.



Вот еще фото с маршрута, чтобы вы прониклись, насколько это удивительный человек.





Еду и смотрю во все стороны, ветер дует в спину. На небольшом по градиенту продолжительном спуске разгоняюсь до 65... в голове уже шальные мысли, что до Кош-Агача долечу за пару часов и буду отдыхать, ожидая затихания ветра.



Но в один момент происходит то, что я не могу никак объяснить. Ветер из «строго в спину» подул "строго в лицо". Ощущение как в стену въехал, скорость упала до 18-20. Набор высоты был уже не таким большим, больше неприятностей доставлял встречный ветер. Степь запомнилась пересохшими речками, желто-серым песком и камнями, скудной растительностью. Но, черт возьми, там было красиво, плато, окруженное горами.









В какой-то момент на подъезде к Кош-Агачу со мной поравнялся алтаец на машине и спросил куда мы и откуда, мы перекинулись несколькими фразами и он поехал дальше. Я опустил глаза на велокомпьютер – скорость 40 км/час (ехали со спуска) Я отругал себя за беспечность, я не смотрел на дорогу и мило беседовал, а если бы кочка/ямка? Об этом лучше не думать.

Впереди небо затянуло тучами, но дождь не пугал, было очень жарко и дождя наоборот хотелось.





До границы Кош-Агача доехали вместе с Игорем Завьяловым и Алексеем Булычевым, сфотографировались и поехали на КП.





Пересекли Чую по мосту. Чуя здесь мне показалась мелкой, не набравшей силу рекой.





Всего за 160 км до КП «Чуя» она набирает силу и становится мощной, полноводной, горной и опасной.



КП был организован в спортшколе, можно было даже поспать. На КП отметились, принялись за еду, я пока кушал, набрал вес, достаточный, чтобы сломать раскладной стульчик – «хорошо поел, пожалуй, достаточно» решил я) и отправился в спортзал валяться на мате задремавши ноги. Полежал минут 15-20, даже подремал немного. На КП приехал Варлашин, по его виду было понятно, что ему очень несладко (отравление сделало свое дело) он еле ехал, ему было плохо, и он был вынужден сойти.



Приехал Дима Трифонов, он все же внял моему совету и добрался до разворота.

