

Один из самых тяжелых этапов, 90 километров в гору. Часть 6. КП Курай (478 км).

Выезжаем вместе с Андреем Малаховым (тезка телеведущего, только из Омска) и Александром Валиковым. Нам предстоит забраться на высоту Семинского перевала, только за 90 километров. Пред самым выездом встречаюсь с Дмитрием Трифоновым, он в сомнениях ехать ли, я сказал, чтобы ехал дальше, смотрел на Курайскую степь, на заснеженные вершины.

Проезжаем белый Бом, с его резким подъемом спуском и подъемом, в который приходится идти пешком. Есть кафе Ак-Боом с фонтанчиком. в жару актуально поплескаться.



Водопад «Ширлак» - девичьи слезы (по легенде "В давние времена напал неприятель на эти земли, всех убили, осталась только девушка молодая со своим маленьким братом. Они убежали от врагов, и чтобы не попасть в плен, прыгнули со скалы. И теперь течет тут ручей и падает со скалы как девичьи слезы. [Источник](#)"). Тут нас догоняет Иван из М8 и показывает мастер класс как надо охлаждаться в жару. Идея пришлась по вкусу, и мы с удовольствием ходим босыми ногами по холодной воде.



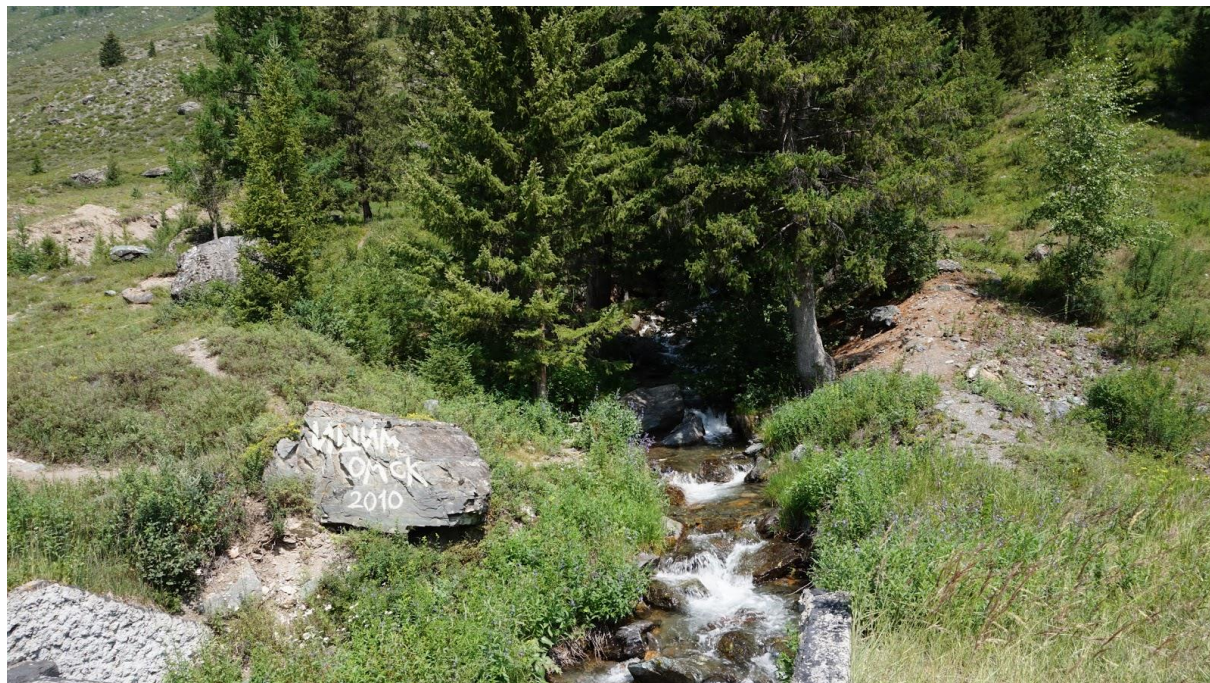
Обратите внимание насколько прозрачна вода, как будто просто мокрые камни лежат. Её можно пить, чистая горная вода из источника.



Проезжаем порог Бегемот, источник Аржан-су (если не ошибаюсь) там мы набираем воды.

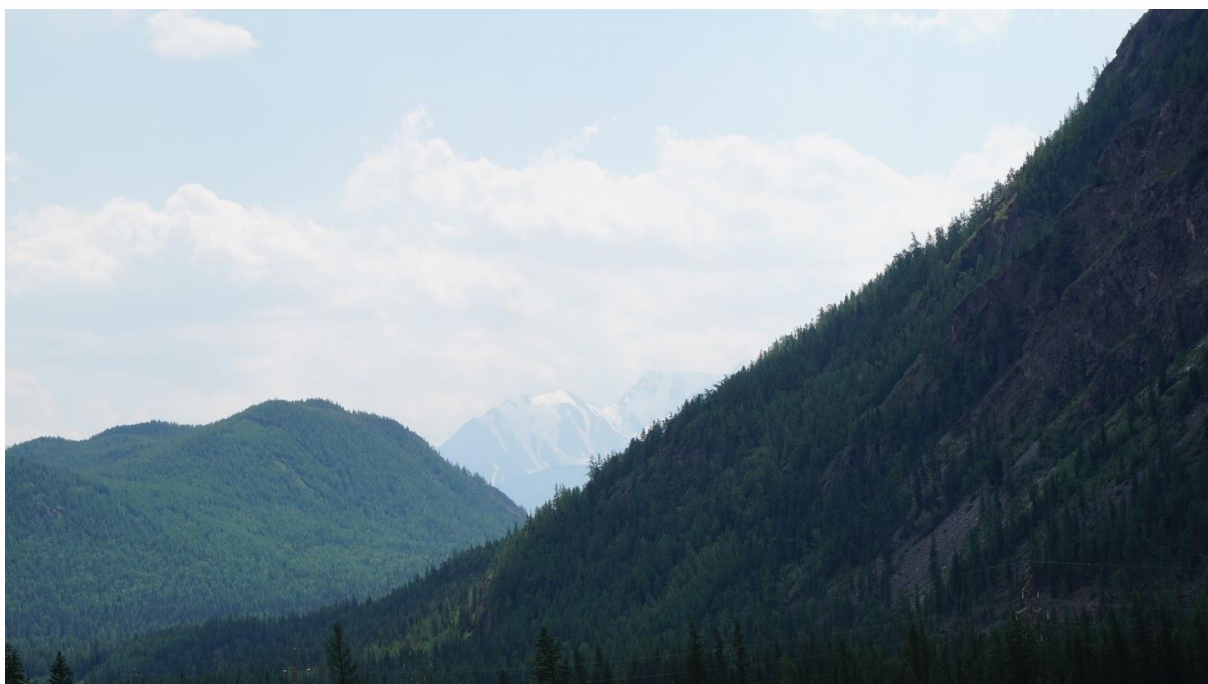


Я отстаю от парней, как я уже говорил, наката не хватает, делаю остановку для фото горной реки, это моя слабость, обожаю такие кадры. Было бы время, можно было подняться вверх по течению и увидеть более интересные кадры, мини-водопад и разделенную на несколько потоков реку.





Через какое-то время вижу их охлаждающих ноги в придорожном ручье в Акташе или Чибите (они находятся рядом). Далее едем вместе. Видим первые заснеженные вершины. Внизу жара под сорок, а там прохлада, хочется туда.



Поднимается сильный ветер и тащит нас вперед, между гор, по ущелью. В один момент дорога делает поворот, и ветер становится боковым, становится очень тяжело удерживать велосипед, его просто сдувает, приходится наклонить велосипед в сторону ветра, чтобы не упасть, но благо это быстро заканчивается. Встречаем Игоря Ильина, за ним катит пелотон немцев. Ильин удивительный человек, он ОДИН проехал быстрее, чем команда из четырех человек, правда с небольшими нарушениями правил, но ведь смог.



Очередной подъем, в который мы поднимаемся пешком, да и не мы одни. Жара. С вершины катим, подгоняемы ветром. Впереди велосипедист и корова на моей полосе и КамАЗ на встречной – жму на тормоза, но не наблюдаю существенного эффекта, меня тащит ветром вперед, приходится проскакивать между коровой и

КамАЗом. Хорошо, что все хорошо кончилось. На спуске я обновил свой скоростной рекорд сам того не желая. 74 км/час, при условии использования тормозов. Примерно в этом же месте ставился предыдущий рекорд, только в обратную сторону ехали с горы. КП Курай с традиционно вкусной кормежкой и обилием приправ.

