

Начало. Часть 1. Чуйский тракт 2017. 1200 километров по Алтаю за 90 часов.

Как всегда не знаю с чего начать. Пять лет назад только начал присматриваться к марафонскому движению и читать отчеты. Четыре года назад я узнал о существовании супермарафона «Чуйский тракт» и предпринял попытку его проехать. Почитать можно [здесь](#)



Без опыта, без нормальной подготовки и экипировки – итог был предсказуем, я сошел, не доехав до разворота. Сразу после схода, я решил, что я проеду этот марафон через четыре года. Я «закусил удила» после неудачи и достаточно большая часть моих мыслей на протяжении четырех лет вертелась вокруг предстоящего марафона. Подгонял экипировку, набирался опыта, готовился. В 2016 году внезапно сменились жизненные приоритеты и из марафонской жизни я выпал, но основную цель я держал в фокусе. Год 2017 вместе с переездом мне принес новые маршруты, более сложные и интересные, по сравнению с поднадоевшими уже пейзажами Омской области.

Из наката к Чуйскому тракту в моем активе были следующие марафоны – 200 км, 300 км, 400 км и флэш (суточный марафон) (прямо чувство дежавю, четыре года назад я вышел на старт, имея ровно ту же подготовку в активе). Благо все марафоны этого сезона

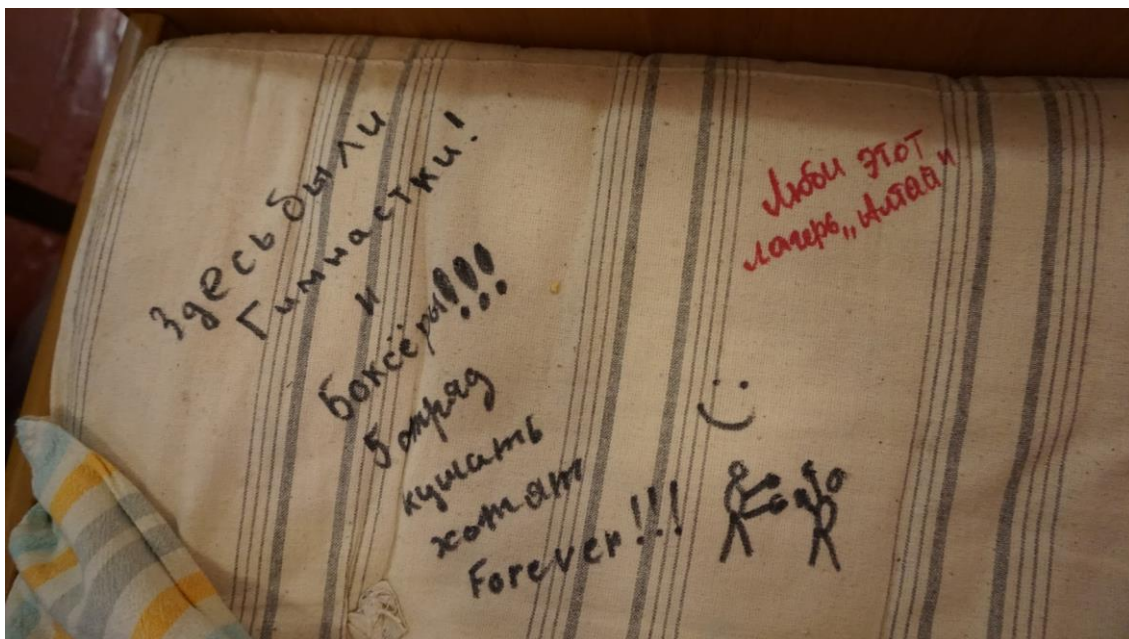
кроме двухсотки включали в себя элементы с хорошим набором высоты и, как следствие, дали более качественный тренировочный эффект. Но все равно наката не хватало, я чувствовал это на марафоне, мне не катило, я не мог ломить и тащить, я просто ехал. К месту старта договорились ехать с Максимом Федоровым на машине. Приехали заранее, за день до регистрации, чтобы отдохнуть, акклиматизироваться. Пока плутали по переулкам в поисках проезда к базе отдыха «Алтай» повстречались со своими будущими соседями по палате номер 6.



Постройки помнят еще Ильича живым, но мы люди неприхотливые, нам бы переночевать и перекусить.

Заселились в номер люкс, на семь человек одна розетка, и та с заглушками, чтобы детишки пальцы не сунули. Но мы же велосипедисты, у каждого по мультитулу в кармане. Быстро раскурочили розетку и привели её в рабочее состояние, но все равно одной розетки на семь человек мало. Пришлось озадачиться покупкой удлинителя с дополнительными розетками, удлинитель приобретен и сразу все розетки заняты голодными девайсами, я так вообще кучу аккумуляторов для фонаря, навигатора и налобника поставил на зарядку. Порадовал матрас, который, судя по надписи, очень многое повидал в своей жизни.





С нами в палате комнате – (номера слева направо) Валерий Расков (1) и Владимир Копенкин (4) из клуба Балтийская звезда, Александр Сурмач (6) из Москвы, Дмитрий Трифонов (2) официально до этого не приехал ни одного марафона, едет на штерне, обвешанном шоссейным оборудованием и на аэроколесах с алиэкспрес, Сергей Шулубин (5), который только вернулся с Итальянских 999 миль, на Чуйском тракте планирует отдыхать, едет на фиксе, Максим Федоров (в кадр не поместился) и я (3).





Общий настрой более чем бодрый, несмотря на мытье в ногомойках, отсутствие горячей воды и аврал в клозетах. Съездили в музей Чуйского тракта, посетили столовую №52 (дешево и вкусно).



Прошли предстартовую регистрацию, получили сумку для бэгдропа, кошелек для карточки, очень хороший и продуманный, не то, что на ПБП позорный. Те, кто заказывал - получили майку и я в их числе. На фото не мой комплект, мой точно такой же, только номер 53.



Вечерняя суeta предстартовой подготовки велосипедов потихоньку улеглась, и народ лег спать. Мне не спалось, я волновался, ворочался, думал все ли подготовлено, но все-таки уснул.