

Велосипедные маршруты

в городе Алматы
и окрестностях



Алматы 2012

Издатель: инициативная группа «Вело-Алматы»
(veloalmaty@gmail.com, www.veloalmaty.kz).

Составитель – Павел Красовицкий.
Дизайн и верстка – Наталья Польшанная.
Фотография на обложке – Максим Петричук.

*Инициативная группа «Вело-Алматы» благодарит
за поддержку в издании данного справочника
Государственный департамент США.*

*Мы выражаем искреннюю благодарность всем,
кто помогал нам в подготовке и публикации.*

В 27 Велосипедные маршруты в городе Алматы и окрестностях. —
Алматы, 2012. — 79 с.

ISBN 978-601-06-1718-6

Список маршрутов составлен для всех категорий велосипедистов, от начинающих до велосипедистов-фанатов. Преимущественно это маршруты для горного велосипеда, но есть и чисто асфальтовые маршруты, полезные как для поклонников шоссейного велосипеда, так и для всех велосипедистов.

Электронную версию издания можно скачать на интернет-сайте Инициативной группы «Вело-Алматы» www.veloalmaty.kz.

При перепечатке материалов обязательна ссылка на инициативную группу «Вело-Алматы».

© Инициативная группа
«Вело-Алматы», 2012.
© Дизайн и верстка – Наталья
Польшанная, 2012.

ISBN 978-601-06-1718-6

СОДЕРЖАНИЕ



Введение ➤ 6

Полезная информация ➤ 7

Маршруты Большого Алматинского ущелья

- Маршрут № 1. Большеалматинский терренкур (БАУ-1) ➤ 16
- Маршрут № 2. Озеро в Ремизовке (БАУ-2) ➤ 18
- Маршрут № 3. К оленю (БАУ-3) ➤ 20
- Маршрут № 4. Алмаарасан (БАУ-4) ➤ 22
- Маршрут № 5. Аю-Сай (Медвежье ущелье) (БАУ-5) ➤ 23
- Маршрут № 6. «Японская дорога» (БАУ-6) ➤ 24
- Маршрут № 7. Большое Алматинское озеро (БАУ-7) ➤ 26
- Маршрут № 8. Космостанция (БАУ-8) ➤ 28
- Маршрут № 9. Перевал Озёрный (БАУ-9) ➤ 30
- Маршрут № 10. Плотина (БАУ-10) ➤ 32
- Маршрут № 11. Каргалинка (БАУ-11) ➤ 34
- Маршрут № 12. Перевал Алматы-Алагир (БАУ-12) ➤ 36
- Маршрут № 13. Кок-Жайляу (БАУ-13) ➤ 38

Маршруты Малого Алматинского ущелья

- Маршрут № 14. Терренкур (МАУ-1) ➤ 40
- Маршрут № 15. Сады (МАУ-2) ➤ 41
- Маршрут № 16. Поляна толкинистов
(вертолётная площадка) (МАУ-3) ➤ 42
- Маршрут № 17. Юннатское озеро (МАУ-4) ➤ 44
- Маршрут № 18. Медеу (МАУ-5) ➤ 46
- Маршрут № 19. Плотина Медеу (МАУ-6) ➤ 48
- Маршрут № 20. Чимбулак (МАУ-7) ➤ 50
- Маршрут № 21. Кенсай (МАУ-8) ➤ 52
- Маршрут № 22. Табаган (МАУ-9) ➤ 54

- Маршрут № 23. Кок-Тобе (МАУ-10) ➤ 56
- Маршрут № 24. Каменское плато - Ремизовка (МАУ-11) ➤ 58

Маршрут в ущелье Широкая щель

- Маршрут № 25. Западный гребень ущелья
Широкая щель (ШЩ-1) ➤ 60

Маршруты вдоль Большого Алматинского канала

- Маршрут № 26. Большой Алматинский канал (БАК-1) ➤ 62
- Маршрут № 27. Озеро Иссык (БАК-2) ➤ 64
- Маршрут № 28. Батан, Тургеньское ущелье (БАК-3) ➤ 66
- Маршрут № 29. Телескоп Ассы (БАК-4) ➤ 68

Маршруты по Астанинской трассе

- Маршрут № 30. Сорбулак (Астана-1) ➤ 70
- Маршрут № 31. Куртинское водохранилище
(Астана-2) ➤ 72

Маршруты на территории города Алматы

- Маршрут № 32. Сайран (Город-1) ➤ 74
- Маршрут № 33. Роща Баума (Город-2) ➤ 76

Маршрут по Каскеленской трассе

- Маршрут № 34. Каскеленское ущелье (Каскелен-1) ➤ 78

Маршрут по Капчагайской трассе

- Маршрут № 35. Южное побережье Капчагая
(Капчагай-1) ➤ 79

Введение

Инициативная группа «Вело-Алматы» представляет вниманию любителей велосипедного отдыха маршруты для этого увлекательного и полезного занятия. Список маршрутов составлен для всех категорий велолюбителей, от начинающих до велосипедистов-фанатов. Преимущественно это маршруты для горного велосипеда, но есть и чисто асфальтовые маршруты.

Мы будем признательны за любые отзывы и предложения. Пишите нам на адрес электронной почты veloalmaty@gmail.com или зайдите на наш сайт www.veloalmaty.kz на страничку «Обратная связь».

Кроме того, на нашем сайте вы можете найти и другую полезную для велосипедистов информацию.

Приятного вам отдыха!

Полезная информация

Велосипед приравнивается к другим транспортным средствам, поэтому велосипедист, как водитель транспортного средства, при езде по городу должен соблюдать правила дорожного движения и помнить об ответственности, лежащей на нем. Из-за большого количества автомобилей в городе Алматы, а также и по другим причинам, езда на велосипеде может быть причиной получения травм. Мы рекомендуем ездить на велосипеде в велосипедном шлеме.

Согласно Правилам дорожного движения Республики Казахстан (*далее — «ПДД»*), управлять велосипедом при движении **по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет** (*ПДД, п.24.1*). Велосипедист, сошедший с велосипеда и ведущий его руками, приравнивается к пешеходу.

Прежде чем ехать на велосипеде, необходимо убедиться в его исправности.

На что следует обратить внимание в первую очередь:

Руль должен быть прочно закреплен, в рулевой колонке не должно быть люфта или посторонних шумов.

Тормоза должны быть правильно отрегулированы. Ход тормозных ручек должен быть равномерным на переднем и заднем тормозах, тормозные ручки при нажатии на них не должны касаться руля. При нажатии на тормоз не должно быть скрежета или скрипа. Стертые или деформированные тормозные колодки необходимо заменить.

Следите **за давлением в шинах**. Недокачанные шины уменьшают устойчивость велосипеда.

Световые приборы очень важно использовать при езде в вечернее и ночное время. Велосипед должен быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем (фарой) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с боковой стороны — световозвращателями оранжевого или красного цвета (*ПДД, Приложение 2, п.6*).

Помните, что велосипед нуждается в регулярном техническом обслуживании. Если вы не можете самостоятельно проводить техобслуживание, обращайтесь в веломастерские, которые есть почти при каждом веломагазине. При правильном обслуживании велосипед не только прослужит дольше, но и позволит ездить более комфортно и безопасно.

Велосипедисты должны двигаться по улицам населенных пунктов и дорогам только по крайней правой полосе в один ряд как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам (*ПДД, п.24.2*).

Важно различать обочину дороги и тротуар, так как велосипедисту запрещено движение по тротуару! Велосипедист должен ездить только по дороге.

Водителям велосипеда запрещается: поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (*ПДД, п.24.3*).

При необходимости поворота налево следует спешиться и перейти дорогу (в положенном месте!) как пешеход.

На нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог преимущество имеет безрельсовое транспортное средство, у которого отсутствует помеха справа. Иными словами, на таком перекрестке приближающийся слева автомобиль должен уступить дорогу велосипедисту. Автомобиль, поворачивающий направо,

должен пропустить велосипедиста, движущегося рядом с ним по той же дороге прямо.

На регулируемых перекрестках велосипедисты должны подчиняться сигналам обычных транспортных светофоров (не пешеходных).

На любом пересечении проезжих частей следует заблаговременно убедиться в собственной безопасности и предпринять дополнительные меры для ее повышения. Например, следует обернуться и оценить обстановку позади себя, вытянуть руку влево, если на перекрестке вы намерены двигаться прямо, а автомобили в вашей или соседней полосе — направо.

На нерегулируемых пешеходных переходах велосипедисты, как и водители прочих транспортных средств, должны уступать дорогу пешеходам. Велосипедистам не разрешается пересекать дорогу по пешеходному переходу, равно как и разворачиваться на пешеходном переходе; в этом случае нужно спешиться и перейти дорогу как пешеход.

Перед началом выполнения маневра необходимо убедиться, что маневр не создаст помех другим участникам дорожного движения и будет безопасным для самого велосипедиста. Важно научиться оборачиваться на ходу, сохраняя равновесие и не виляя.

Обгон или объезд других транспортных средств должен производиться только слева.

Не следует ехать вплотную за автомобилем. Машина может резко затормозить, не дав возможности велосипедисту сманеврировать, вызвать столкновение. Кроме того, езда вплотную за автомобилем опасна и тем, что велосипедист может не заметить за машиной выбоину в асфальте и упасть под колеса едущему сзади транспорту. Поэтому, двигайтесь чуть сбоку

и соблюдайте безопасную дистанцию.

При групповой езде (езде колоннами) велосипедисты должны ехать в один ряд, группами не более, чем по 10 человек. При этом расстояние между группами, для облегчения их обгона, должно составлять не менее 80–100 метров (ПДД, п. 24.2).

Ниже представлено несколько советов для участников групповой езды на велосипедах:

— **Не мельтешите.** Не стоит резко дергать рулем. Важно помнить о людях, которые едут позади. Они могут не успеть среагировать на резкое изменение направления впереди едущего велосипедиста, что может спровоцировать наезд.

— **Не тормозите резко.** Резкое торможение при езде в группе может привести к столкновению с едущим сзади велосипедистом, который не успеет среагировать на резкое изменение скорости движения.

— **Соблюдайте единую скорость.** Езда в коллективе накладывает определенные ограничения и на скорость передвижения. Важно соблюдать единую скорость движения, чтобы не разбивать колонну.

— **Предупреждайте о своих действиях и дорожных «неожиданностях».** При езде в колонне обзор позади едущего велосипедиста ограничен. Поэтому следует жестами или криком сообщать товарищам о неожиданных помехах на дороге (яма, битое стекло и т.д.), а также предупреждать их о своих действиях.

— **Соблюдайте дистанцию.** При езде в колонне важно помнить, что впереди едущий велосипедист может резко затормозить или сменить направление, объезжая препятствие. Поэтому необходимо соблюдать дистанцию.

Желательно иметь хотя бы одну медицинскую аптечку на группу. Важно быть готовым оказать первую медицинскую помощь (себе или товарищам).

Велосипедист должен соблюдать скоростной режим на дорогах, в частности, в жилых зонах.

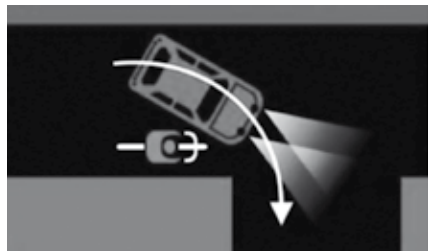
Важно помнить, что чем больше скорость, тем дольше время торможения. При одинаковых скоростях тормозной путь велосипеда длиннее, чем у автомобиля, особенно на мокрой дороге. При резком торможении (блокировке колес) велосипед теряет устойчивость. Поэтому тормозите заранее! Научитесь тормозить, одновременно и равномерно нажимая передний и задний тормоза, — только такое торможение будет наиболее эффективным.

ДТП с велосипедистами

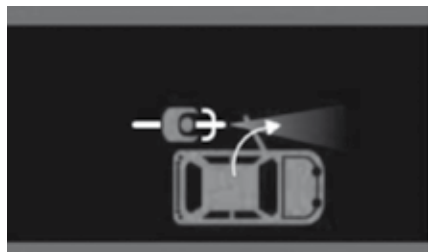
К сожалению, даже безукоризненное соблюдение Правил дорожного движения не гарантирует полной безопасности на дороге. При малейшей неуверенности или недоверии к водителю другого транспортного средства лучше уступить дорогу.

Наиболее частые нарушения велосипедистов, приводящих к ДТП: езда по встречной полосе, езда по тротуару, езда на красный свет, маневрирование перед движущимися транспортными средствами, езда без световых приборов в темное время суток.

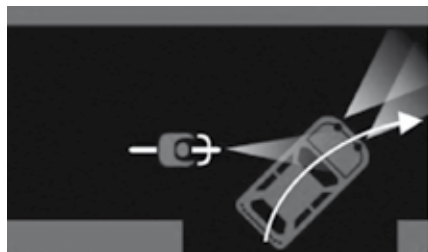
Какие наиболее опасные ситуации чаще всего могут возникнуть на дороге:



1) автомобиль поворачивает направо, не пропуская движущегося вдоль обочины велосипедиста,



2) водитель или пассажир в стоящей машине резко открывает дверь, и велосипедист не может ее объехать (известны случаи закончившиеся гибелью для велосипедиста),

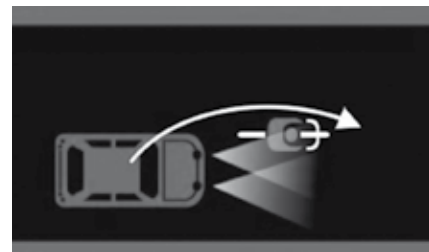


3) столкновение велосипедиста, едущего по главной дороге, с автомобилем, едущим по второстепенной,

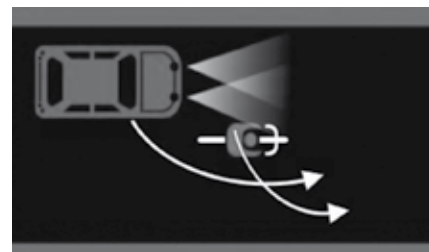
4) встречный автомобиль пытается повернуть налево, не пропуская движущегося прямо велосипедиста,



5) автомобиль въезжает в велосипедиста сзади,



6) обгон велосипедиста справа.



Во всех случаях автомобиль **обязан** пропустить велосипед, однако чаще всего водитель автомобиля просто не замечает велосипедиста, либо считает, что велосипедист, как пешеход, может остановиться мгновенно. Будьте бдительны, старайтесь предугадать возможную аварийную ситуацию и принимайте меры для того, чтобы избежать ее.

Правила поведения при ДТП

При возникновении дорожно-транспортного происшествия:

1. Необходимо вызвать Скорую помощь (**103**) и Дорожную полицию (**102**) и обеспечить фиксирование «объектов» после ДТП. Будьте внимательны: если вы из лучших побуждений убираете с дороги поврежденный велосипед, то... скрываете улики. Лучше ничего не трогать, или фиксировать положение вещей при свидетелях, если убрать с дороги их всё-таки требуется.

2. Постарайтесь найти свидетелей происшествия.

3. Велосипедист в большей степени, нежели водитель авто, при попадании в ДТП может находиться в состоянии аффекта. По этой причине возможно не слишком адекватное поведение: попытка «разборок» с виновником, недооценка собственного состояния (бывали случаи, когда люди не замечали, что у них сломаны ребра), навязчивое желание продолжить движение во что бы то ни стало. Постарайтесь трезво оценить ситуацию и оставаться спокойным, насколько это возможно.

Вместо вызова Скорой помощи можно обратиться в травмпункт по месту жительства. Травмпункты работают круглосуточно и обслуживают бесплатно.

Адреса травматологических пунктов города Алматы

Травмпункт **Медеуского, Бостандыкского, Алмалинского районов**: Центральная городская клиническая больница, ул. Жандосова, 6.

Травмпункт **Туркисбского, Жетысуского районов**: Городская клиническая больница № 4, ул. Папанина, 220 (уг. ул. Суюнбая и ул. Хмельницкого).

Травмпункт **Ауэзовского и Алатауского районов**: Городская клиническая больница № 7, пос. Калкаман.

Травмпункт для детей до 15 лет: Детская городская клиническая больница № 1, ул. Манаса, 40.



Маршруты Большого Алматинского ущелья

Маршрут № 1. «Большеалматинский терренкур» (БАУ-1)



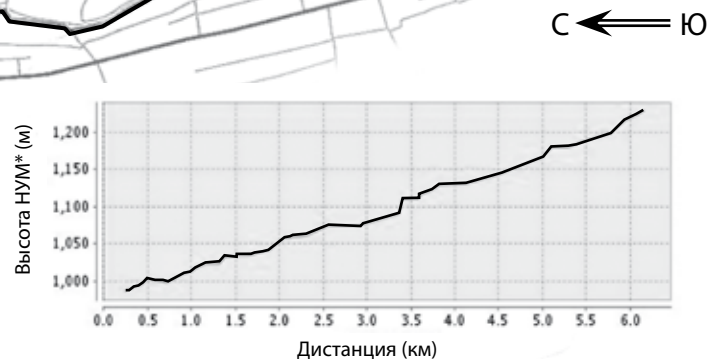
Сложность маршрута: маршрут подходит для новичков и семейных выездов.

Километраж, время: 6 км от кольца пр. Аль-Фараби и ул. Навои; 1 час – туда, 0,5 часа – обратно.

Характеристика дороги: грунтовка, асфальт.

Сезон: весна – осень.

Описание маршрута. От кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои влево через парк, спуск в подходящем месте на дорогу вдоль реки Большая Алматинка, дорога до первой плотины, подъем (крутой), переезд на другой берег по плотине, спуск к речке, через 500 м выезд на дорогу, по ней переехать по мосту обратно на правый (по ходу движения) берег и свернуть в посёлок, далее по посёлку до плотины и выше вдоль речки. На пересечении дорог – снова поворот в посёлок, движение вдоль речки, через 1,5



км переезд на другой берег, по берегу до выезда на асфальтовую дорогу, поворот направо до главной дороги, спуск.

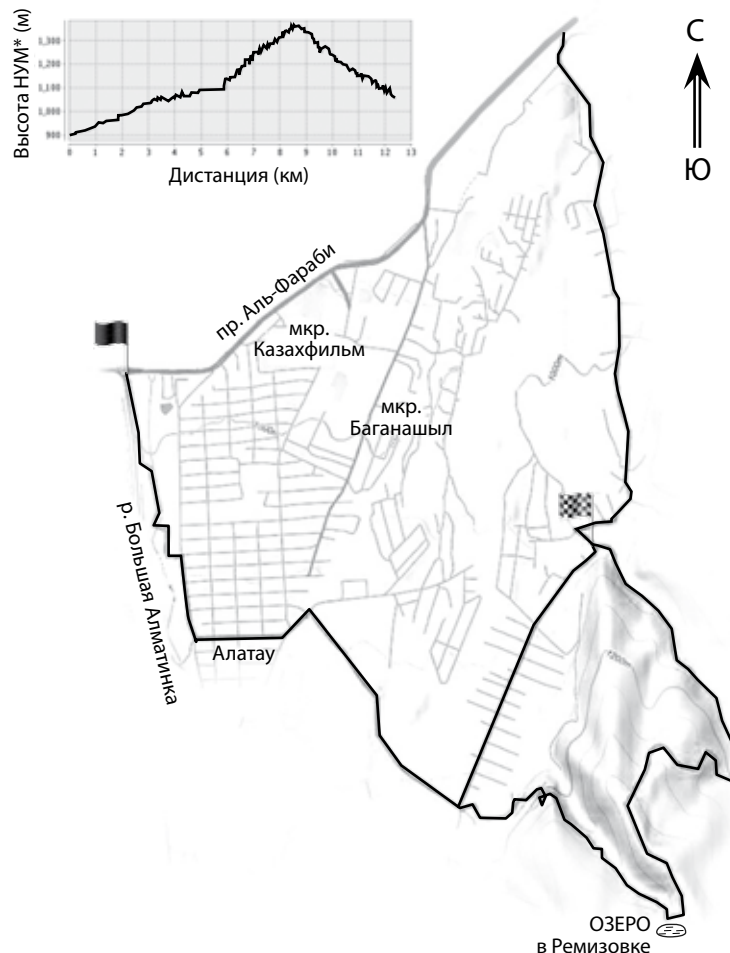
Варианты: не сворачивая на мост – через 2,3 км выезд вправо на дорогу от кольца. По ней возможен спуск. Можно начать подъем по левой стороне реки, тогда маршрут можно начинать на километр ниже моста через Б. Алматинку, от перекрёстка выше ТЦ «Мега» (ниже много машин).

Достопримечательности: селезащитная плотина, места отдыха возле реки.

Примечание: при спуске в город по главной дороге очень много машин – необходимо быть внимательным.

* Над уровнем моря

Маршрут № 2. Озеро в Ремизовке (БАУ-2)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 7 км от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои, 8 км от остановки КазНУград на пр. аль-Фараби до конечной точки; 2 часа – туда, 0,5 часа – обратно.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: май – сентябрь.

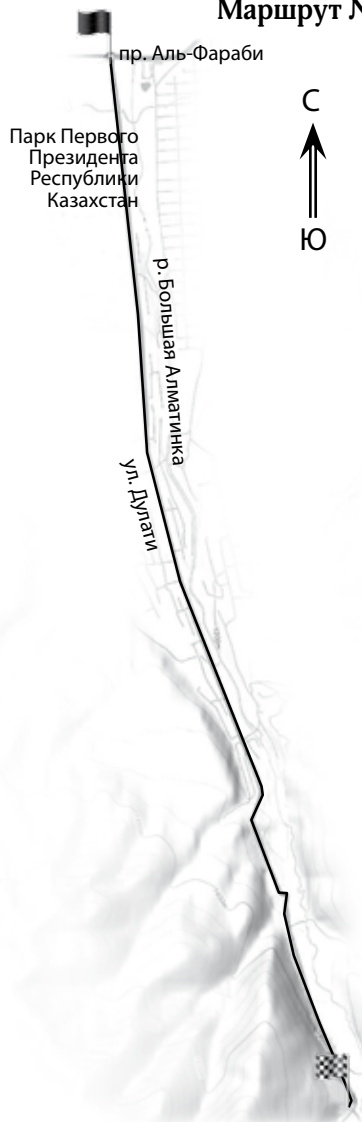
Описание маршрута. Движение вдоль реки Большая Алматинка с левой стороны (против течения). Удобно двигаться прямо возле реки. За плотиной поворот налево, выезд на перекресток в совхоз Алатау, налево через совхоз перпендикулярно реке выехать к кладбищу, выбрать дорогу, чтобы кладбище оставалось слева, до перекрестка у гор, на нем – прямо, около 800 метров по асфальту, перед спуском – поворот налево на грунтовку, по грунтовке – 1,3 км до озера.

Варианты: до «перекрестка у гор» дороги из мкр.Казахфильм, с.Ремизовка (аль-Фараби – ост. КазНУград). От озера – тропинка по противоположному склону (могут быть закрыты ворота).

Достопримечательности: красивый вид на город с верхней части маршрута, поле для пилотирования авиамodelей, озеро.

Примечание: на грунтовке в конце первого спуска – срыв метра полтора-два. Неподготовленным велосипедистам лучше пройти пешком. Профиль для варианта движения через с. Ремизовка.

Маршрут № 3. К оленю (БАУ-3)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 9,5 км от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои до конечной точки; 1,5-2 часа – туда, 0,5 часа – обратно.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: весна – осень.

Описание маршрута. Прямая дорога вверх от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои до родника «У оленя» или 2-й ГЭС. В качестве альтернативного варианта, при большой плотности движения на дороге, можно двигаться: а) через совхоз Алатау; б) возле реки Большая Алматинка.

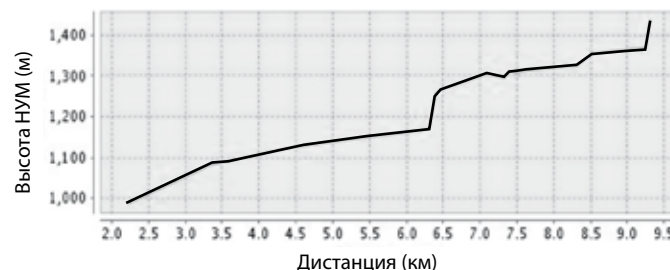
а) дорога начинается от заправки в 300 м от кольца на восток по пр. аль-Фараби вверх по ул. Самал, самой западной в совх. Алатау. Через 2,5 км на перекрестке поворот направо, переезд на другую сторону реки Большая Алматин-

ка, первый за мостом поворот налево, по поселку до плотины, подъем на плотину, на пересечении дорог – снова поворот в поселок, движение вдоль реки, через 2,3 км выезд вправо на основную дорогу. На перекрестке в совх. Алатау можно повернуть налево, проехать 300 м, повернуть направо, проехать по главной дороге (около 4 км) до выезда на основной маршрут – целиком асфальт.

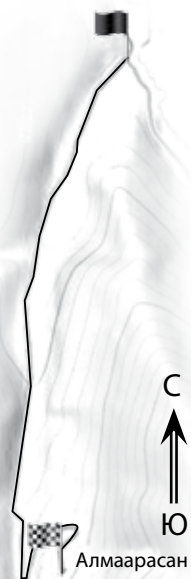
б) смотрите маршрут 1 (БАУ-1). Дорога туда – подъем с небольшими участками спуска.

Достопримечательности: через 6 км (основной вариант) селезащитная плотина, места отдыха возле речки в конечной части маршрута.

Примечание: очень много машин, на спуске необходимо быть внимательным.



Маршрут № 4. Алмаарасан (БАУ-4)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 13 км от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои до конечной точки; 2,5 часа – туда, 1 час – обратно.

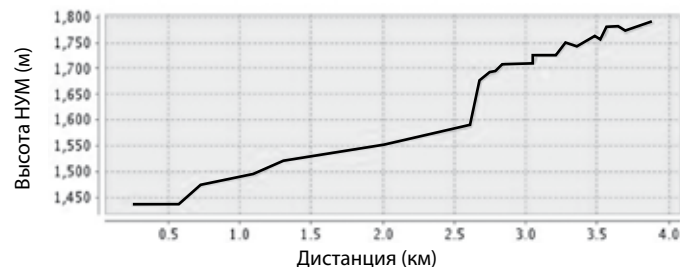
Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: май – октябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту 3 (БАУ-3). От родника «У оленя» двигаться направо по указателям «Алмаарасан» ещё 4 км. Достаточно крутые подъемы.

Достопримечательности: живописное ущелье реки Проходная, много удобных и красивых мест отдыха, можно пешком дойти до водопада.

Примечание: очень много машин. Карта от «Оленя» (маршрут 2, БАУ-3).



Маршрут № 5. Аю-Сай (Медвежье ущелье)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 13 км от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои до конечной точки; 2 – 2,5 часа – туда, 1 час – обратно.

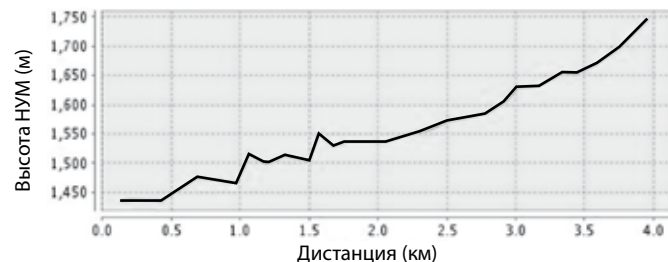
Характеристика дороги: асфальт, по ущелью – грунтовка.

Сезон: май – октябрь.

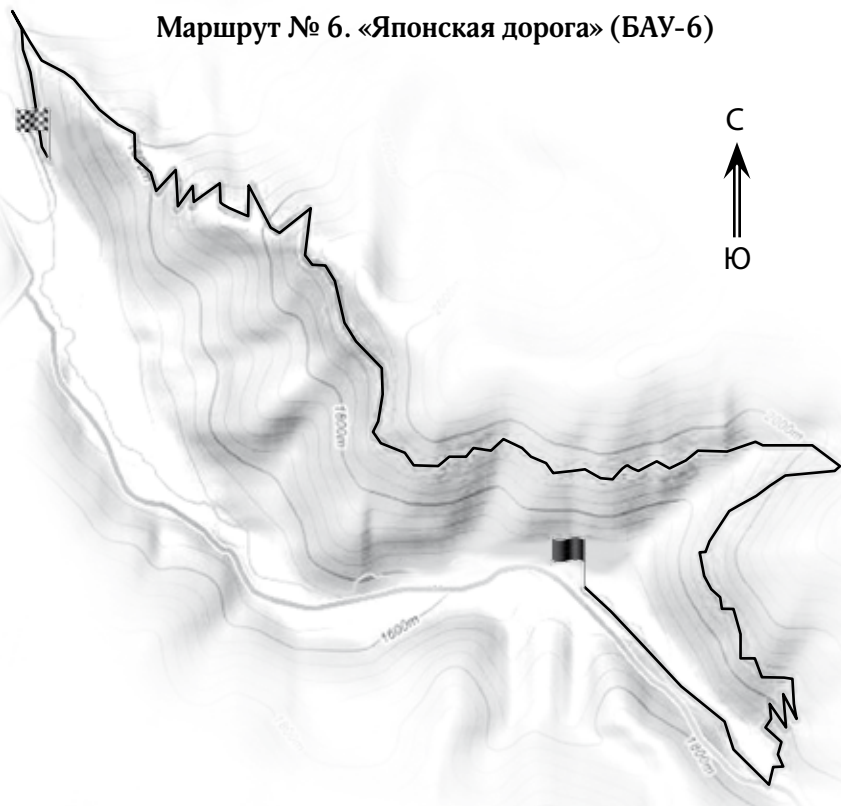
Описание маршрута. Движение по маршруту 3 (БАУ-3). От родника «У оленя» двигаться налево, вдоль реки Большая Алматинка. Доехать до фигур медведей, при желании можно свернуть направо, прокатиться 0,5 км вверх по грунтовке, пройти по ущелью еще выше.

Достопримечательности: Медвежье ущелье, далее пешком – водопад.

Примечание: очень много машин. Карта от «Оленя» (маршрут 2, БАУ-3).



Маршрут № 6. «Японская дорога» (БАУ-6)



Сложность маршрута: маршрут требует хорошей физической подготовки и навыков езды на велосипеде.

Километраж, время: 30-35 км туда и обратно от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои; 4-5 часов общее время поездки.

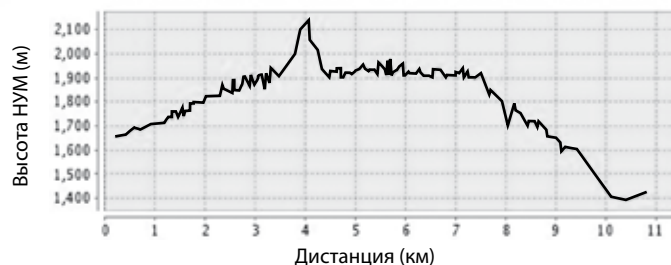
Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: май – октябрь.

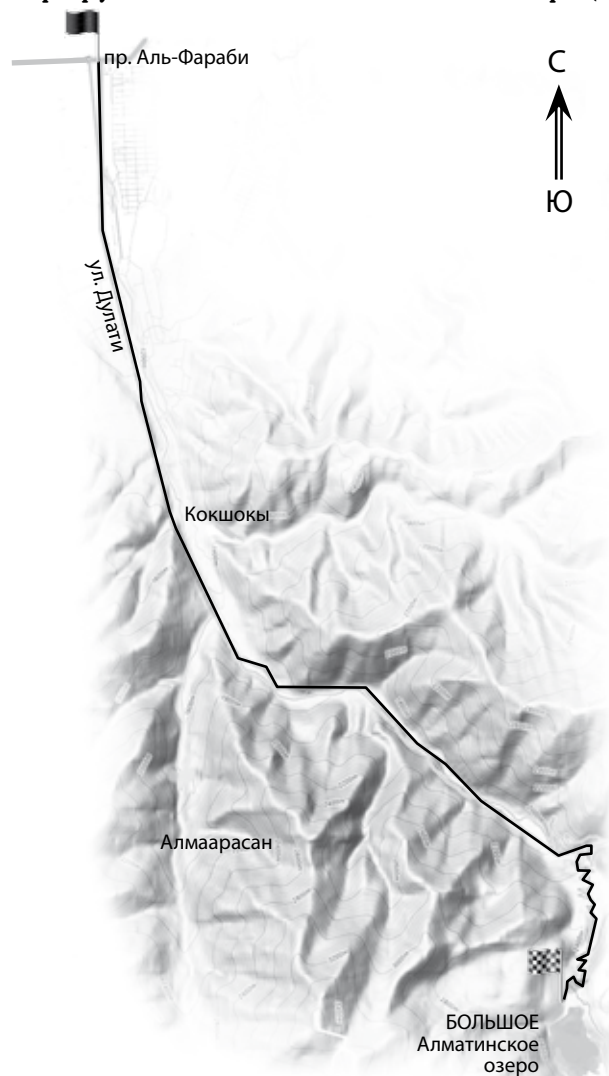
Описание маршрута. Доехать до фигур медведей (маршрут 5 (БАУ-5)), подняться по основной дороге еще на 1,2 км. Слева на склоне будет виден серпантин, свернуть к нему через речку. Достаточно крутой подъем на протяжении 1 км. Далее – более пологая дорога с участками подъемов и спусков до начала большой трубы 2-й ГЭС. Отсюда возможны варианты: спуск по дороге до следующего крутого поворота, выезд с дороги на тропинку направо, крутой спуск по садам, выезд в район зоны отдыха Тау-Дастархан и оттуда – на главную дорогу ниже родника «У оленя». Возможен вариант спуска по тропинке к дороге на отель «Кумбель», 1 км ниже него.

Достопримечательности: замечательный вид на Большое Алматинское ущелье и город.

Примечание: спуск по тропинкам может быть опасен, также опасна асфальтовая дорога на спуске – много машин. Схема движения приближена, особенно в конце. Карта от Медвежьего ущелья (маршрут 5, БАУ-5).



Маршрут № 7. Большое Алматинское озеро (БАУ-7)



Сложность маршрута: маршрут требует хорошей физической подготовки и навыков езды на велосипеде.

Километраж, время: 25 км от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои до конечной точки; 3 часа – туда, 1,5 часа – обратно.

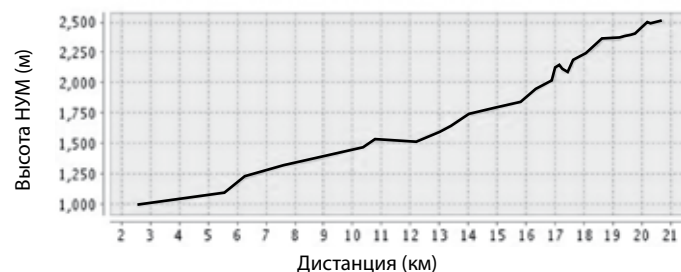
Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: май – октябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту 3 (БАУ-3). От родника «У оленя» двигаться налево вдоль реки Большая Алматинка 6,5 км. На развилке на Коммунальнике (1-я ГЭС) – налево, на хорошо видный слева серпантин. Подъем до озера по серпантину 8 км с короткими спусками.

Достопримечательности: Большое Алматинское ущелье и озеро, ущелье реки Кумбель-су.

Примечание: опасный спуск по маршруту БАУ-3. Рекомендуется выезжать пораньше из-за большого количества машин.



Маршрут № 8. Космостанция (БАУ-8)



Сложность маршрута: маршрут требует очень хорошей физической формы и большого опыта езды на велосипеде.

Километраж, время: 33 км от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои до конечной точки; 5-6 часов – туда, 2,5 – обратно.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: июнь – сентябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту 7 (БАУ-7). От озера – направо на серпантины, по асфальту. Через 3 км на развилке – прямо.

Достопримечательности: обсерватория, космостанция, вид на Проходное ущелье, вершины и ледники Туристов, Большой Алматинский пик, другие виды ущелий Проходного и Озёрного.

Примечание: горная погода изменчива – от жары до снега, возможны проблемы с пограничниками. Карта от Большого алматинского озера (маршрут 7, БАУ-7).

Маршрут № 9. Перевал Озёрный (БАУ-9)



Сложность маршрута: маршрут требует очень хорошей физической формы и большого опыта езды на велосипеде.

Километраж, время: 40 км от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои до конечной точки; 6-7 часов – туда, 3 часа – обратно.

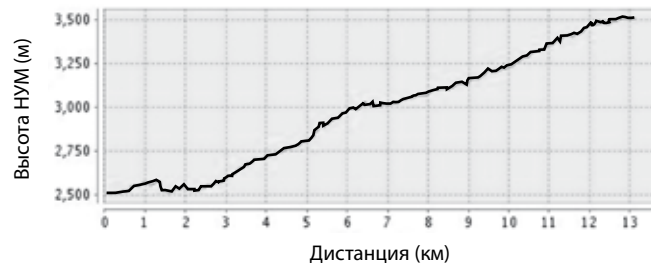
Характеристика дороги: асфальт, грунтовка с крупными камнями (выше озера).

Сезон: июль – сентябрь.

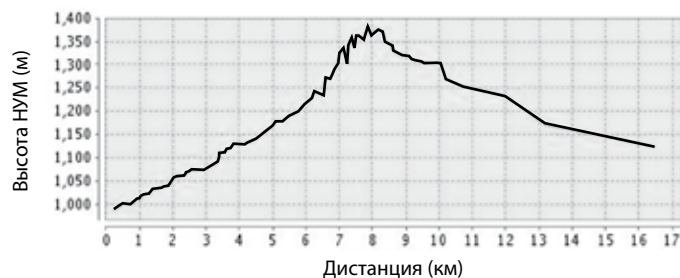
Описание маршрута. Движение по маршруту 7 (БАУ-7). От озера – налево, по берегу. За озером – вниз по дороге, мимо домика и далее по тропинке вверх. Через «последний лес» снова на дорогу. Возможен вариант движения по дороге – для усложнения.

Достопримечательности: верховья Озёрного ущелья, многочисленные пики и ледники, на перевале – вид на Терской Алатау и ущелье реки Чонг-Кемин.

Примечание: изменчивая горная погода, возможны проблемы с переходом через р. Озёрная – после обеда значительное увеличение уровня воды. В крайнем случае рекомендуется брод выше пересечения с дорогой – 300 м, где река имеет разлив. Территория выше БАО – пограничная зона, для нахождения в которой требуется специальное разрешение, возможны проблемы с пограничниками. Карта от Большого алматинского озера (маршрут 7, БАУ-7).



Маршрут № 10. Плотина (БАУ-10)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 7 км от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои до конечной точки; 1,5 часа – туда, 0,5 – часа обратно.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

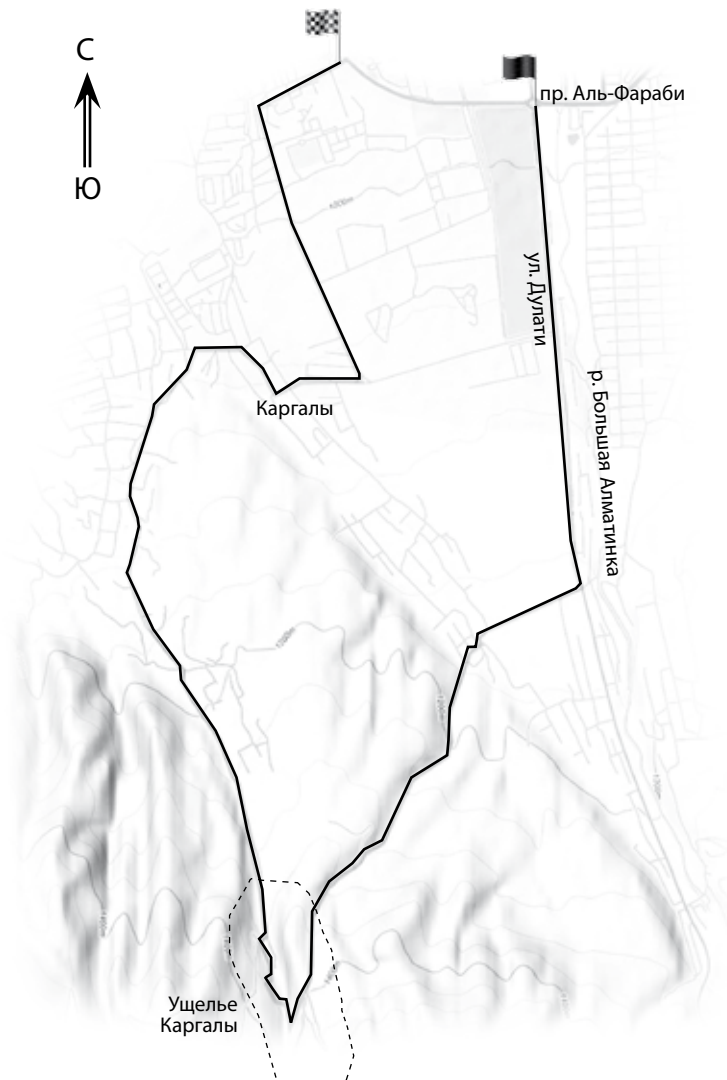
Сезон: апрель – октябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту 1 (БАУ-1). Двигаться по основному маршруту, в конце – по левому берегу (по ходу движения). После выезда на дорогу продолжить движение прямо, примерно 350 м, затем поворот налево на грунтовку. Варианты – подъём по дороге от кольца 5 км, перед подъёмом на плотину повернуть налево, затем повернуть в поселок направо сразу за мостом – и те же 350 м с поворотом налево на грунтовку. Крутой подъём с пешеходными участками над плотиной и вдоль котлована. Через 1,5 км выезд на дорогу в поселке Кокшюкы. Направо – дорога в город.

Достопримечательности: вид на город, плотина, сады.

Примечание: спуски могут быть опасны для неподготовленных, также опасен спуск по асфальтовой дороге из-за большого количества машин.

Маршрут № 11. Каргалинка (БАУ-11)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

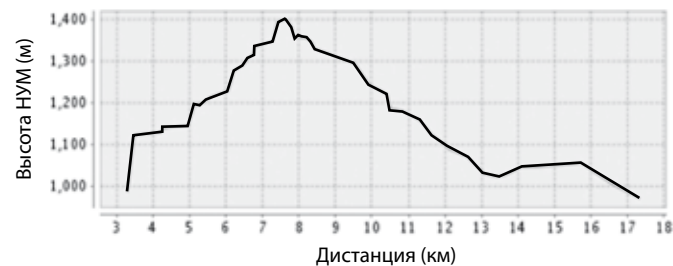
Километраж, время: 7 км от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои до конечной точки; 1,5 часа – туда, 0,5 часа – обратно.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

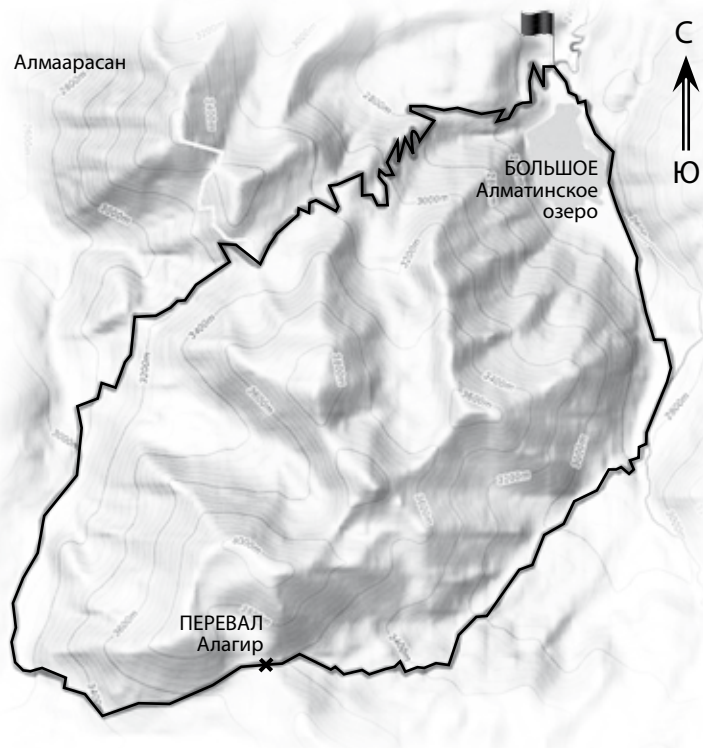
Сезон: апрель – октябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту 1 (БАУ-1) или по дороге от кольца. Через 3,5 км повернуть направо (указатель на дороге – «Феличита»). При движении по маршруту 1 (БАУ-1) свернуть направо на втором автомобильном мосте и по дороге пересечь перекресток прямо. Прямо по главной дороге, не сворачивая. Через 1 км подъем – 2 км. В поселке – спуск в сторону плотины, на плотине – дорога вниз. Можно выехать на верхнюю каскеленскую трассу (много машин) или через посёлок – в район Каргалинки, через него – на пересечение улиц Саина и Торайгырова. От плотины можно проехать вверх по ущелью.

Достопримечательности: вид на город, сады.



Маршрут № 12. Перевал Алматы-Алагир (БАУ-12)



Сложность маршрута: маршрут требует очень хорошей физической формы и большого опыта езды на велосипеде.

Километраж, время: 25 км до Большого Алматинского озера + 30 км от озера и обратно (маршрут круговой); 12 часов туда и обратно.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка. За космостанцией – заброшенные дороги, тропинки, бездорожье.

Сезон: июль – август.

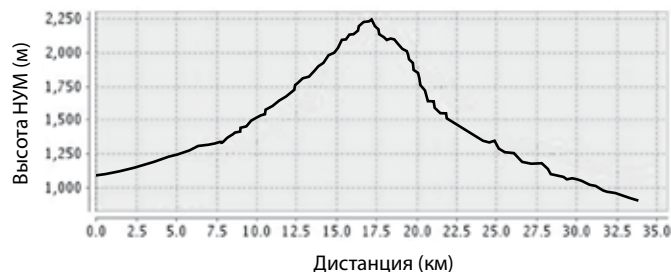
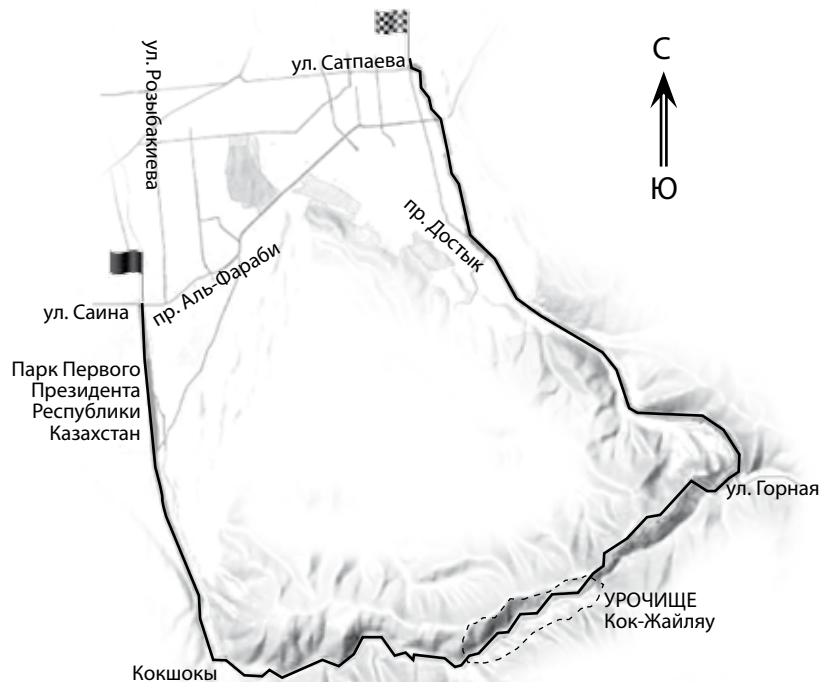
Описание маршрута. Движение по маршруту 8 (БАУ-8). Дальше спуск в ущелье р. Проходная по заброшенной дороге, тропинкам согласно схеме. Подъем по реке около 4 км, крутой подъем влево на перевал Алматы-Алагир. Спуск в ущелье р. Озёрная по схеме. Выезд к полуразрушенному мостику, брод по нему через р. Озёрная, подъем на дорогу и спуск к озеру.

Достопримечательности: вид на Алматы с гор, пики Заилийского Алатау, ущелья Проходное и Озёрное.

Примечание: маршрут предполагает частичное прохождение пешком. Непредсказуемая горная погода – снег и т. д. Возможны трудности при переходе через р. Озёрная в случае слишком тёплой погоды (из-за сильного течения может снести при переправе и т. д.). Могут быть проблемы с пограничниками, так как территория является приграничной зоной. Схема приблизительная, желательно путешествовать с людьми, имеющими опыт в прохождении этого маршрута, иметь трек GPS, ехать очень осторожно, особенно на спусках. Карта от Большого алматинского озера (маршрут 7, БАУ-7).



Маршрут № 13. Кок-Жайляу (БАУ-13)



Сложность маршрута: маршрут требует хорошей физической подготовки и навыков езды на велосипеде.

Километраж, время: 35 км по основному маршруту от кольца пр. аль-Фараби и ул. Навои до пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева; 4-5 часов.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: май – ноябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту 1 (БАУ-1). Вверх через плотину, за экопостом – поворот налево (указатель на отель «Кумбель»), подъем вверх по р. Казачка 3,5 км – асфальт, 1 км – грунтовая дорога, через отель, шлагбаум и выше до развилки, на ней налево, через речку, подъем еще 2,5 км до верхней точки – урочища Кок-Жайляу. Спуск далее по тропинке к Медеу (выезд у бывшей базы отдыха «Просвещенец») – ехать по основной тропинке.

Варианты: подъем и (или) спуск в обратную сторону; спуск через Поляну толкинистов – в этом случае спуск по тропинке к Медеу, на середине спуска поворот налево (примета – место для стоянки, со следами костров); спуск на Каменское плато – непосредственно на Кок-Жайляу перевалить гребень и спускаться в сторону города.

Достопримечательности: Кок-Жайляу, вид на город.

Примечание: спуск по основному маршруту может быть опасен для неподготовленных, в опасных местах лучше проходить пешком. Еще более круты и опасны спуски на Поляну толкинистов и Каменское плато. В случае сомнения рекомендуем спускаться по пути подъема. В настоящее время спуск на Поляну толкинистов загорожен упавшими деревьями, спуск не рекомендуется. Можно сходить по этому маршруту в августе за малиной. Спуски на Просвещенец и Каменское плато частично тоже завалены деревьями.

Маршруты Малого Алматинского ущелья

Маршрут № 14. Терренкур (МАУ-1)

Сложность маршрута: маршрут подходит для новичков и семейных выездов.

Километраж, время: 5 км вверх от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева, 0,5 часа вверх; 15 мин вниз.

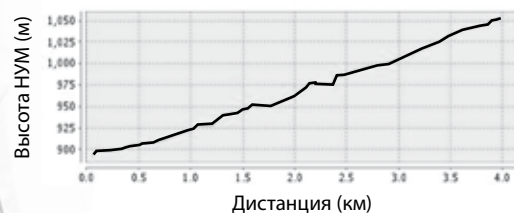
Характеристика дороги: асфальт.

Сезон: весна – осень.

Описание маршрута. Начало маршрута от перекрестка пр. Достык и ул. Сатпаева, через парк около Дворца Школьников выезд к р. Малая Алматинка и движение вверх по хорошему асфальту до выезда на пр. Достык и ост. «Мост».

Достопримечательности: набережная р. Малая Алматинка.

Примечание: дорожка – пешеходная, гуляют дети, необходимо ехать аккуратно, особенно вниз, чтобы никого не сбить!



Маршрут № 15. Сады (МАУ-2)

Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 15-20 км туда и обратно от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева; 2-3 часа.

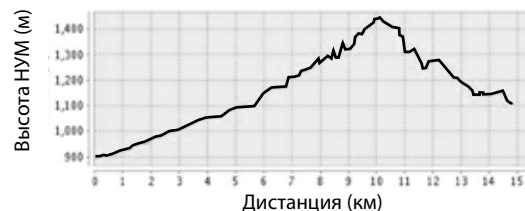
Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: апрель – октябрь.

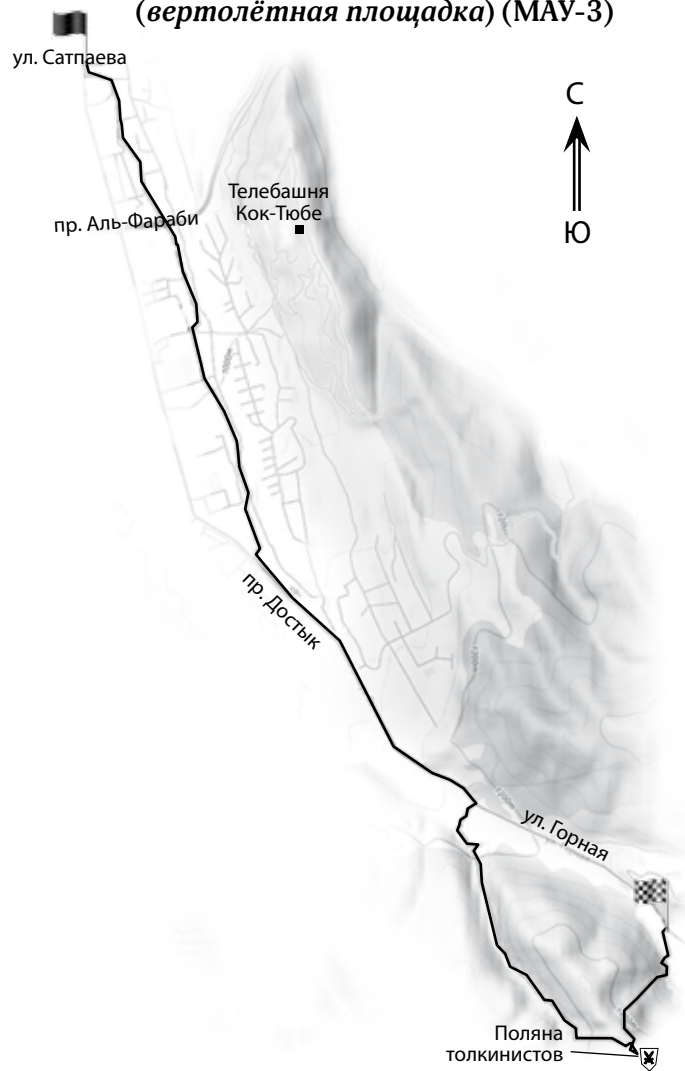
Описание маршрута. Движение по маршруту 14 (МАУ-1). От ост. «Мост» проехать вверх 2 км до поворота на Бутаковку, свернуть налево, по дороге, не доезжая Бутаковки (1,5 км от поворота), свернуть налево в месте свалки. Далее можно выбрать несколько вариантов по имеющимся грунтовым дорожкам. Возможен подъезд через пос. Юбилейный: повернуть (налево) через 1 км от ост. «Мост» (конец маршрута 14 (МАУ-1)), проехать по дороге 3 км до перевала, не сворачивая. Поворот в сады направо или 300 м не доезжая перевала крутого подъема. Такая же альтернатива и для спуска.

Достопримечательности: вид на г. Алматы, яблоневые сады.

Примечание: некоторые дорожки могут быть перекрыты арендаторами и строительными организациями. Сложность зависит от выбора дорожек. Маршрут через пос. Юбилейный в настоящее время активно застраивается, проезд значительно затруднен.



Маршрут № 16. Поляна толкинистов (вертолётная площадка) (МАУ-3)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 10 км туда, 1-1,5 часа туда от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева; 0,5 часа обратно.

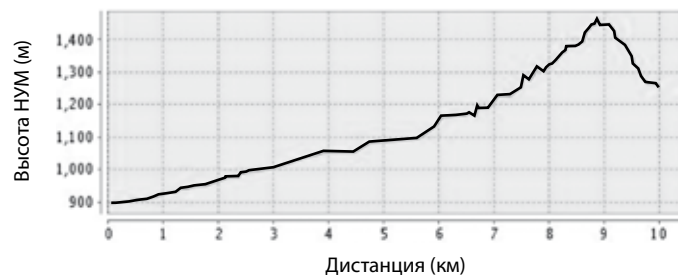
Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: апрель – октябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту 14 (МАУ-1). От ост. «Мост» проехать вверх 1,5 км до крутого подъёма, минуя санаторий, повернуть направо, далее по схеме поворот налево за мостом, через посёлок вверх на грунтовую дорогу, подняться 2 км. Возможен спуск в сторону Бутаковки, развилка на 500 м ниже площадки.

Достопримечательности: вид на г. Алматы, сады.

Примечание: спуск по основной дороге опасен из-за возможного попадания в колею, спуск в сторону Бутаковки – крут, начинающим лучше в опасных местах проходить пешком.



Маршрут № 17. Юннатское озеро (МАУ-4)

Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 17 км от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева; 2-2,5 часа – туда, 0,5 часа – обратно.

Характеристика дороги: асфальт и плохой асфальт, в вариантах – грунтовка.

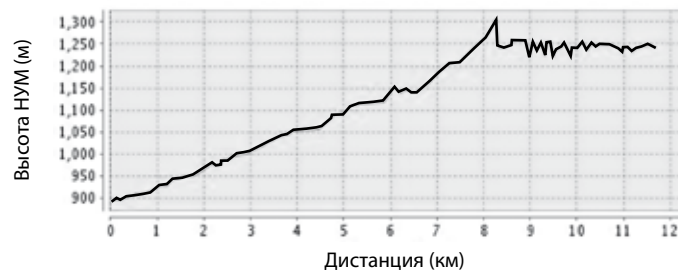
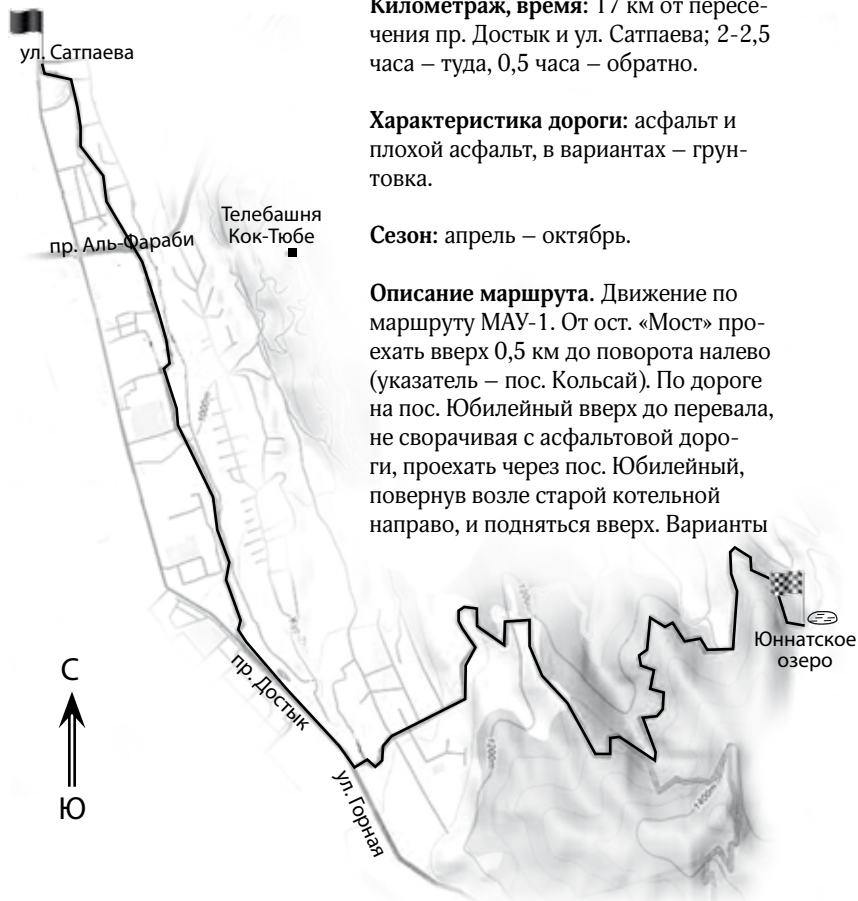
Сезон: апрель – октябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту МАУ-1. От ост. «Мост» проехать вверх 0,5 км до поворота налево (указатель – пос. Кольсай). По дороге на пос. Юбилейный вверх до перевала, не сворачивая с асфальтовой дороги, проехать через пос. Юбилейный, повернув возле старой котельной направо, и подняться вверх. Варианты

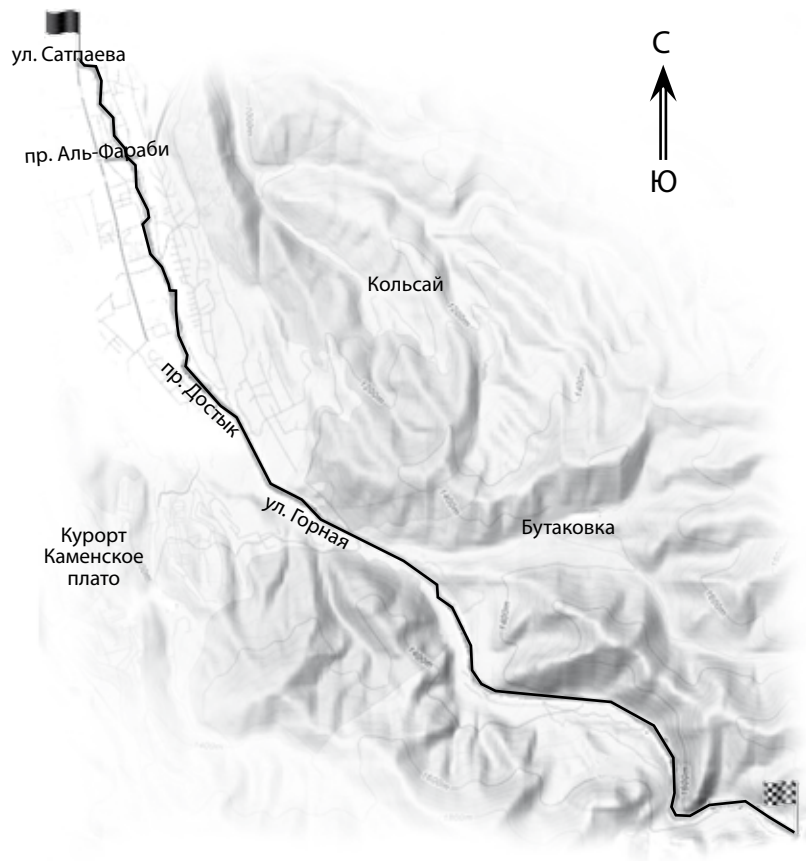
– старый, загороженный проезд: за перевалом поворот направо и движение по грунтовой дороге 4 км. Выезд на асфальтовую дорогу выше поселка, движение 1,5 км до озера. Также можно выехать на грунтовую дорогу с маршрута МАУ-2. Вариант возвращения – через посёлок, проехать от котельной прямо – проезд за горой Кок-Тобе, проезд через пос. Кок-Тобе, выезд на Восточную объездную дорогу, через неё – на ул. Кабанбай батыра или по ВОД в нижнюю часть города (ул. Балтабаевская).

Достопримечательности: вид на г. Алматы, сады, озеро (летом можно купаться).

Примечание: некоторые дорожки в садах могут быть перекрыты арендаторами. «Старый» вариант значительно застроен, проезд под сомнением.



Маршрут № 18. Медеу (МАУ-5)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 15 км (в одну сторону) от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева, 1,5-2 часа – туда; 0,5 часа – обратно.

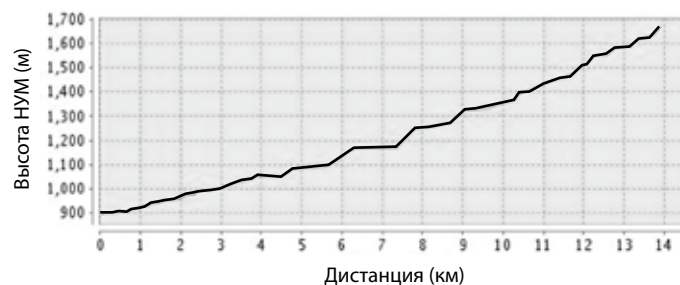
Характеристика дороги: асфальт.

Сезон: март – ноябрь.

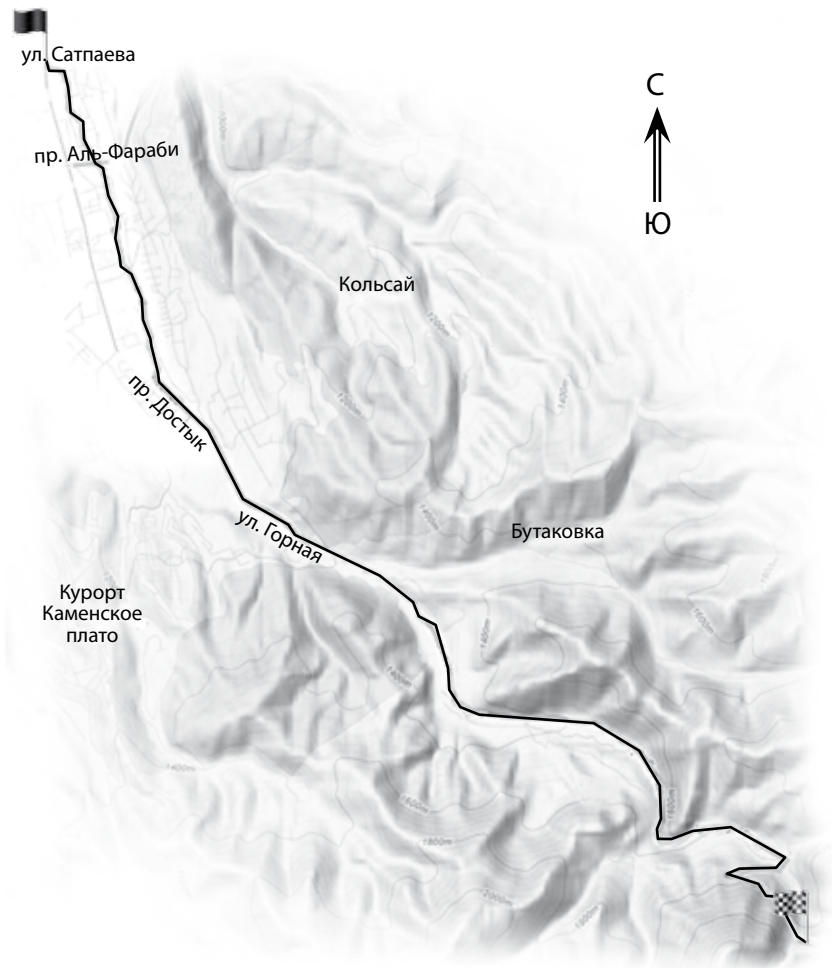
Описание маршрута. Движение по маршруту 14 (МАУ-1). Далее движение прямо по пр. Достык – ул. Горная до Медеу.

Достопримечательности: урочище Медеу, высокогорный каток Медеу, ущелье р. Малая Алматинка, скальные образования вдоль дороги.

Примечание: поскольку маршрут идет вдоль дороги, возможно большое количество автомашин.



Маршрут № 19. Плотина Медеу (МАУ-6)



Сложность маршрута: маршрут требует хорошей физической подготовки и навыков езды на велосипеде.

Километраж, время: 18 км (в одну сторону) от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева; 2-2,5 часа – туда, 1 час – обратно.

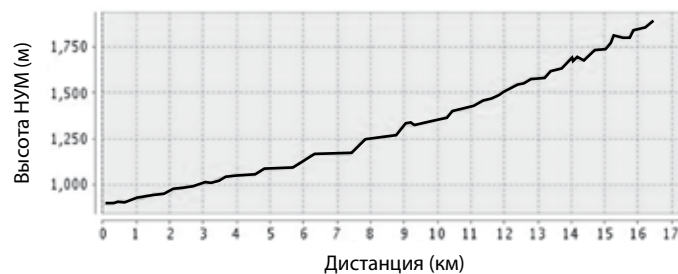
Характеристика дороги: асфальт.

Сезон: март – ноябрь.

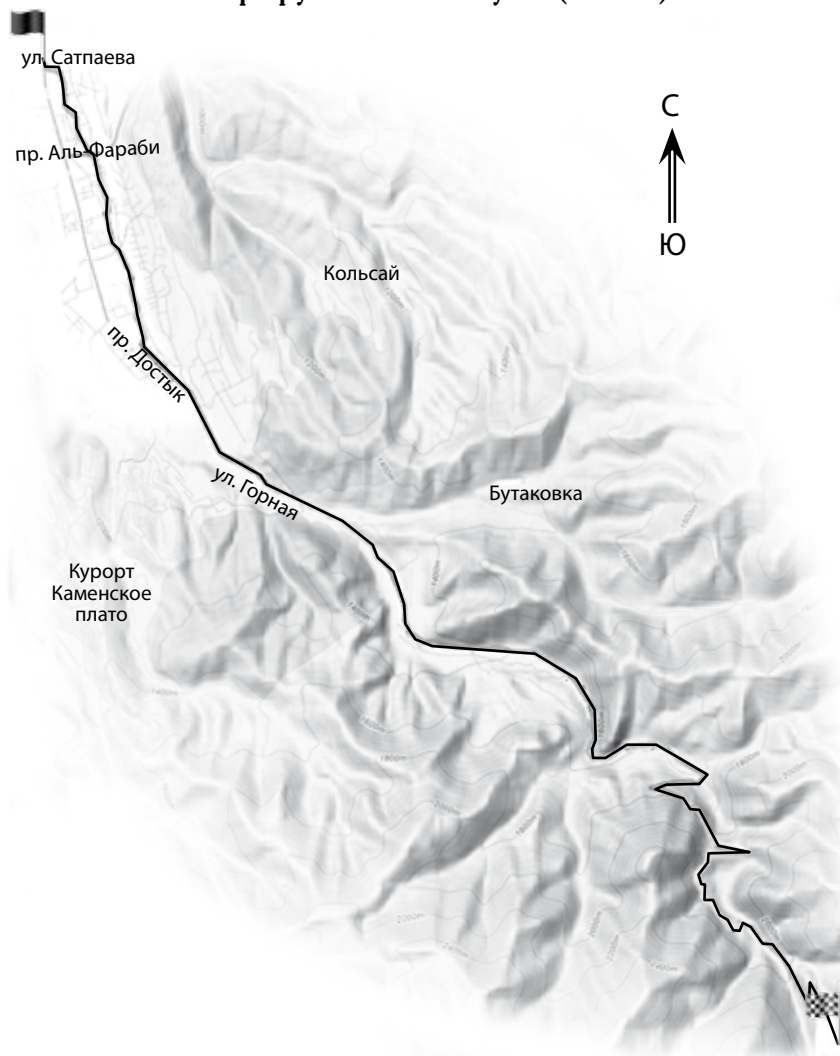
Описание маршрута. Движение по маршруту 18 (МАУ-5). Далее движение по главной дороге или по второстепенной, на плотину.

Достопримечательности: селезащитная плотина, виды на горные пики, верховья ущелья р. Малая Алматинка.

Примечание: возможно большое количество автотранспорта.



Маршрут № 20. Чимбулак (МАУ-7)



Сложность маршрута: маршрут требует хорошей физической подготовки и навыков езды на велосипеде.

Километраж, время: 22 км (в одну сторону) от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева; 3-3,5 часа – туда, 1 час – обратно.

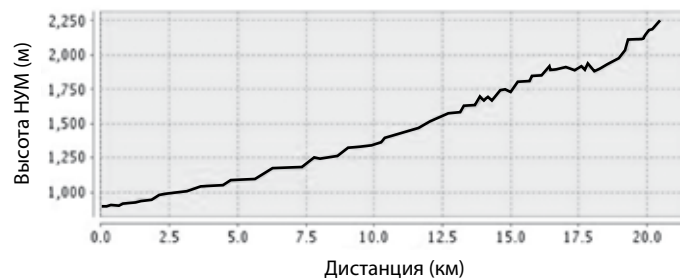
Характеристика дороги: асфальт.

Сезон: апрель – ноябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту 19 (МАУ-6). Далее по основной дороге до высокогорного курорта «Чимбулак». Также можно подняться еще выше до отеля «Ворота Туяк-су».

Достопримечательности: селезащитная плотина, виды на горные пики, верховья ущелья р. Малая Алматинка. По пути, неподалеку от моста через реку – горячий сероводородный источник.

Примечание: возможно большое количество автотранспорта. Спуск с Чимбулака очень крут.



Маршрут № 21. Кенсай (МАУ-8)



Сложность маршрута: маршрут требует хорошей физической подготовки и навыков езды на велосипеде.

Километраж, время: 30 км туда и обратно от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева до ул. Орманова и Балтабаевской; 4 часа.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: апрель – октябрь, по погоде – ноябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту 17 (МАУ-4). От Юннатского озера, далее по дороге до пос. Сулусай – примерно 7 км (до конца асфальта). От поселка – дорога над школой, на гребне – поворот на развилке налево. Движение по гребню сквозь дачные поселки около 5 км по грунтовой дороге. Выезд на асфальт, спуск в ущелье Широкая щель, ул. Шокая, выезд на ул. Балтабаевскую.

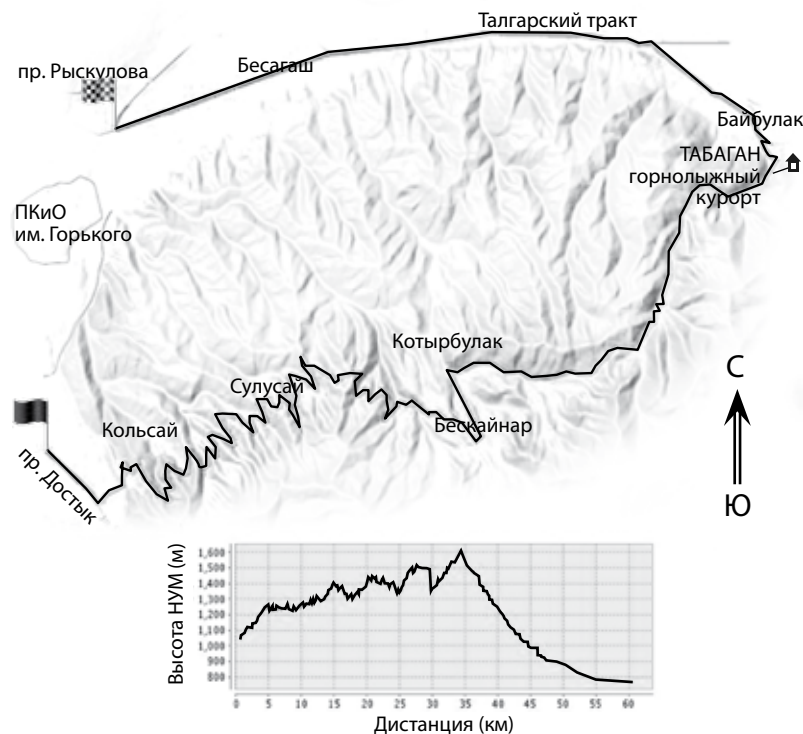
Возможны варианты спуска: из пос. Сулусай вниз по ущ. Широкая щель, а также многочисленные дороги через дачные поселки по обеим сторонам ущелья.

Достопримечательности: вид на город, сады.

Примечание: в зависимости от варианта спуска категория «сложность» может быть определена как «маршрут для уверенно катающихся».



Маршрут № 22. Табаган (МАУ-9)



Сложность маршрута: маршрут требует хорошей физической подготовки и навыков езды на велосипеде.

Километраж, время: 27 км (в одну сторону) от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева; 4-5 часов туда. Возвращение по Талгарской трассе – 17 км, 1-1,5 часа; удлиненный вариант – от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева до Развилки – 27 км и 7-8 часов.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка.

Сезон: апрель – октябрь.

Описание маршрута. Движение по маршруту 17 (МАУ-4). От Юннатского озера далее по дороге до пос. Сулусай – примерно 7 км (до конца асфальта). От поселка – дорога над школой, на гребне – поворот на развилке направо по схеме. Через 6 км – переход пешком через ручей, дорога заброшена. Возвращение возможно по асфальту – вниз на Талгарскую трассу, налево и в город до Развилки (Кульджинской и Талгарской трасс).

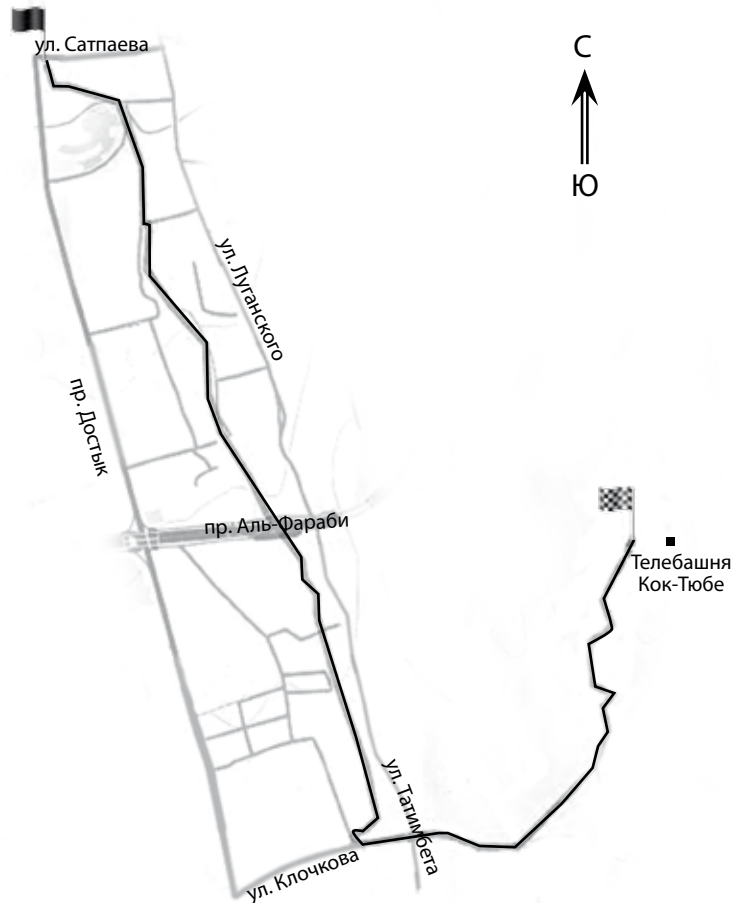
Удлиненный вариант – спуск от Табагана до Развилки (2 км), поворот направо, вверх на перевал и немного вниз 5 км, поворот налево у зоны отдыха «Университет Туран», спуск по грунтовке 10 км в пос. Талды-Булак на Талгарской трассе или г. Талгар. Возвращение по Талгарской трассе.

Отдельный вариант (маршрут 2) – движение по маршруту 14 (МАУ-1). Подъем по основной дороге (ул. Горная), поворот в Бутаковское ущелье. В пос. Бутаковка перед последней остановкой повернуть налево (полкилометра от начала поселка, 2,5 от поворота в Бутаковское ущелье). Вверх по асфальту, переходящему в грунтовку, после конца асфальта через полкилометра повернуть направо. Доехать до лыжной базы, подъем прямо по предполагаемому лыжному спуску. Крутой подъем на перевал и спуск. На спуске (2,5 км от перевала) развилка, обе дороги выходят на основную в поселке Горный Садовод, но правая – ближе. По левой можно вернуться в город по основному маршруту.

Достопримечательности: сады с яблоками, виды на город, пос. Горный Садовод.

Примечание: на Талгарской трассе возможно большое количество транспорта. Сложность повышается при удлинении маршрута.

Маршрут № 23. Кок-Тобе (МАУ-10)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 3,5 км (в одну сторону) от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева, 1 час – туда, 0,5 – обратно.

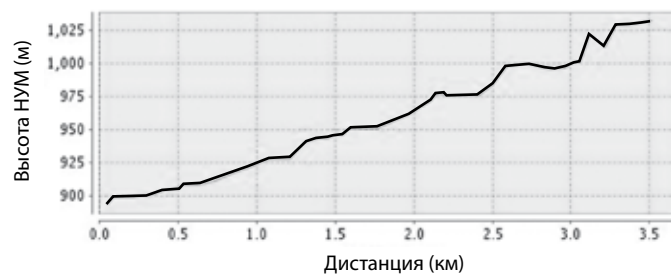
Характеристика дороги: асфальт.

Сезон: весна – осень.

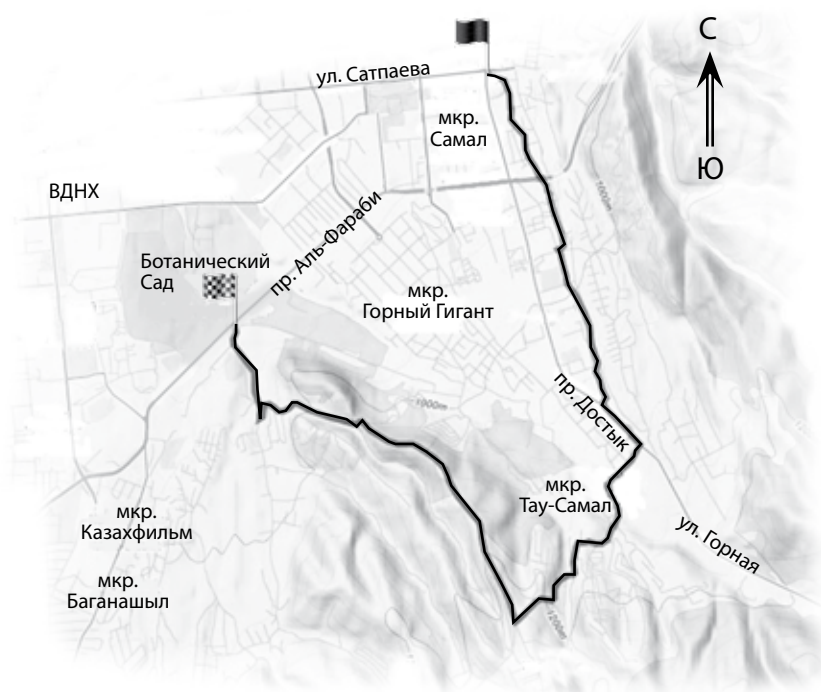
Описание маршрута. Движение 2,2 км по маршруту МАУ-1 – до пересечения с ул. Ж. Омаровой (бывш. ул. Клочкова), по ней налево до вершины горы Кок-Тобе.

Достопримечательности: вид на город, пешеходно-туристическая зона.

Примечание: вершина г.Кок-Тобе является пешеходной зоной – необходимо спешиваться. Иногда возникают проблемы с охраной.



Маршрут №24. Каменское плато – Ремизовка (МАУ-11)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 12.5 км от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева до пр. аль-Фараби; 60-80 минут вверх, 20 минут вниз.

Характеристика дороги: асфальт на подъеме, грунт и грунто-гравийное покрытие на спуске.

Сезон: весна – осень.

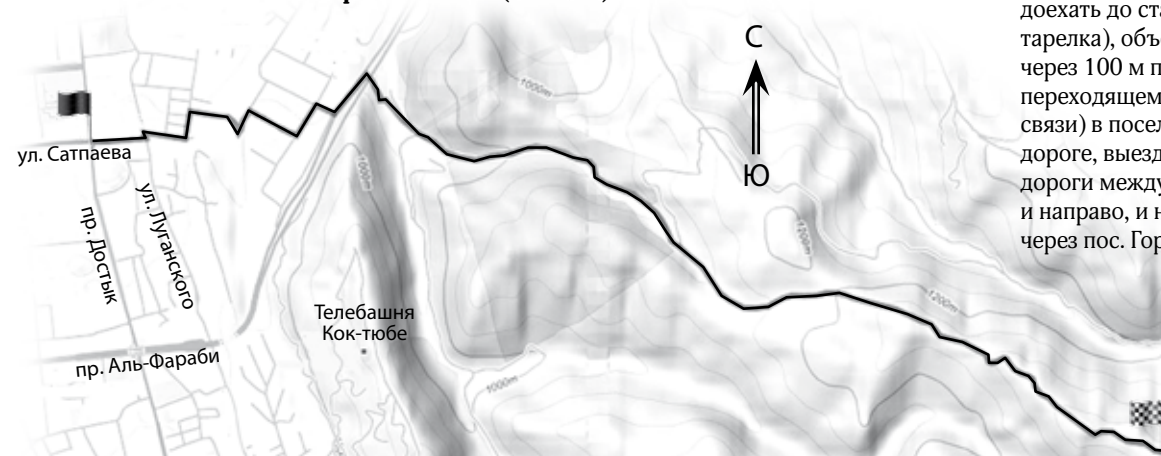
Описание маршрута. Начало как в маршруте 14 (МАУ-1), от ост. «Мост» повернуть по дороге вправо и следовать главной дорогой. По пути преодолеть 3 крутых подъема, в конце третьего можно отдохнуть в парке санатория слева, подкрепиться у киоска и повернуть на север в сторону города. Асфальтовое покрытие между домами сменится грунтом, при поворотах держаться правой стороны. Из-за того что дорога узкая, встречные машины могут быть опасны. Спуск, в итоге, выведет на разрушенную асфальтовую дорогу над гребнем холма с лыжными трамплинами. На развилке у трансформаторной подстанции повернуть влево и спуститься мимо коттеджей до ремизовской дороги. На дороге повернуть направо и через 500 м выехать на пр. аль-Фараби выше ворот в КазНУГрад.

Достопримечательности: вид на город, сады.

Примечание: в дождь спуск в Ремизовку не рекомендуется, так как глина на участках дороги скользкая и липкая.

Маршрут в ущелье Широкая щель

Маршрут № 25. Западный гребень ущелья Широкая щель (ШЩ-1)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 7,5 км (в одну сторону) от пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева, 2 часа – туда, 0,5 – обратно.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка, каменистая дорога.

Сезон: апрель – октябрь.

Описание маршрута. От пересечения пр. Достык и ул. Сатпаева по ул. Сатпаева, на перекрестке с ул. Луганского прямо на ул. Коккинаки до конца, повернуть налево на ул. Бегалина, спуск ~ 0,5 км, поворот в переулок Дачный, в конце – подъем на гору по пешеходной дорожке, подняться по ней 100 м, проехать развилку по любой из дорог, въехать в п. Кок-Тюбе, повернуть

на восток (к г. Кок-Тюбе). Выехать на ВОД, пересечь по пешеходным переходам, спуститься вниз ~ 1 км, свернуть вправо к горе, доехать до станции космической связи (большая спутниковая тарелка), объехать ее слева по тропинке. Выезд на асфальт, через 100 м перекресток, от него прямо. Подъем по асфальту, переходящему в грунт, через 2 км (от станции космической связи) в поселке – прямо. Технический подъем по каменистой дороге, выезд на гребень, конец маршрута – выезд на асфальт дороги между оз. Юннатским и пос. Сулусай. Можно повернуть и направо, и налево, вернувшись другим путем, в том числе и через пос. Горный Садовод.

Варианты: выехать за дорогу рядом с «Тарелкой» можно также с ул. Кабанбай батыра, вверх через пос. Кок-Тюбе, через ВОД и по дороге напротив со спуском – подъемом. Можно также выехать непосредственно с ВОД, с ул. аль-Фараби или ул. Балтабаевской.

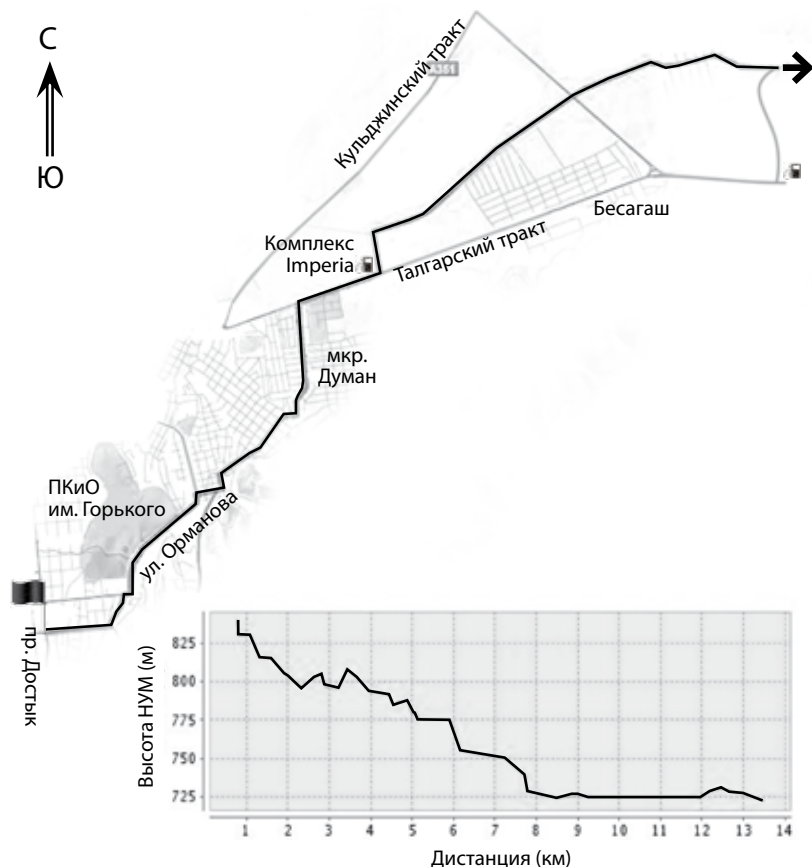
Достопримечательности: вид на город, сады.

Примечание: необходимо владение техникой подъема по каменистым участкам. Рядом с дорогой бегают большие собаки без привязи.



Маршруты вдоль Большого Алматинского канала

Маршрут № 26. Большой алматинский канал (БАК-1)



Сложность маршрута: маршрут для уверенно катающихся.

Километраж, время: 10 км до начала БАКа от развилки Кульджинская – Талгарская трассы, далее – по желанию. До 120 км в одну сторону. Доехать до БАКа можно за 30 мин, столько же обратно.

Характеристика дороги: асфальт, в варианте – грунтовка.

Сезон: март – ноябрь.

Описание маршрута. Выезд от развилки. Возможны варианты движения через мкр. Думан, Татарку и др. Вдоль по Талгарской трассе 10 км, поворот налево сразу за подъемом перед заправкой. Вариант – движение по грунтовой дороге, поворот налево сразу за городом за Комплексом Imperia и заправкой (2 км от поворота в мкр. Думан). До БАКа и направо вдоль него.

Достопримечательности, в зависимости от дальности: р. Талгар, р. Иссык, р. Тургень, сады, панорамный вид Заилийского Алатау.

Примечание: большое количество автотранспорта по Талгарской трассе. В вариантах – большое количество мусора, в том числе – стеклов. На схеме – движение от пересечения пр. Достык и ул. Кабанбай батыра (бывш. пр. Ленина – ул. Калинина) и сразу за городом на БАК (грунтовка). Грунтовая дорога по весне в грязном состоянии. Возле р. Талгар (15 км от начала) дорога отходит от канала, но потом возвращается. В настоящее время мост через реку Талгар разрушен, возможные варианты объезда – вниз до Кульджинской трассы, прямо по ней и поворот на пос. Ават (около 5 км), переход через реку, переползание по опоре, объезд через г. Талгар и др.

Маршрут № 27. Озеро Иссык (БАК-2)



Достопримечательности: р. Талгар, р. Иссык, ущелье р. Иссык, оз. Иссык.

Примечание: большое количество автотранспорта по Талгарской трассе и участку Иссык – Кайназар. Движение по БАКу – см. примечание к маршруту 25 (БАК-1).

Сложность маршрута: маршрут требует хорошей физической подготовки и навыков езды на велосипеде.

Километраж, время: 50 км (в одну сторону) от развилки Кульджинская – Талгарская трассы; 7-8 часов туда – обратно.

Характеристика дороги: асфальт.

Сезон: апрель – май, сентябрь; в летнее время не рекомендуется из-за высокой температуры, в осеннее – из-за короткого светового дня.

Описание маршрута. Движение по маршруту 25 (БАК-1) до поворота на с. Кайназар – около 7 км после р. Талгар, заметно, что в этом месте трасса Талгар – Иссык ближе всего. Повернуть



Маршрут № 28. Батан, Тургеньское ущелье (БАК-3)



Сложность маршрута: маршрут требует очень хорошей физической формы и большого опыта езды на велосипеде.

Километраж, время: 100 км (в одну сторону) от развилки Кульджинская – Талгарская трассы; 12 часов туда – обратно.

Характеристика дороги: асфальт.

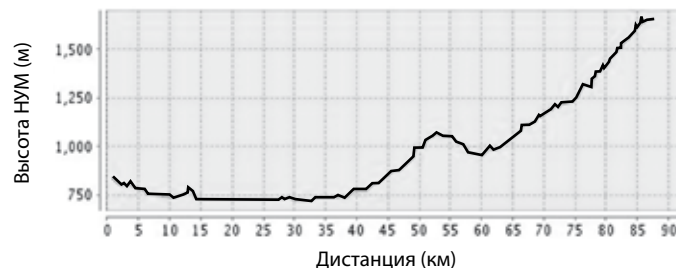
Сезон: апрель – май, сентябрь, в летнее время не рекомендуется из-за высокой температуры, в осеннее – из-за короткого светового дня.

Описание маршрута. Движение по маршруту 26 (БАК-2) только до г. Иссык. В отличие от БАК-2 – на перекрестке за р. Иссык двигаться прямо: через г. Иссык, по трассе еще 12 км, на въезде в пос. Тургень (стела с надписью) – поворот направо и вверх еще 15 км до пос. Батан. Поворачивать обратно рекомендуется выше поселка, на конце асфальтовой дороги и развилке.

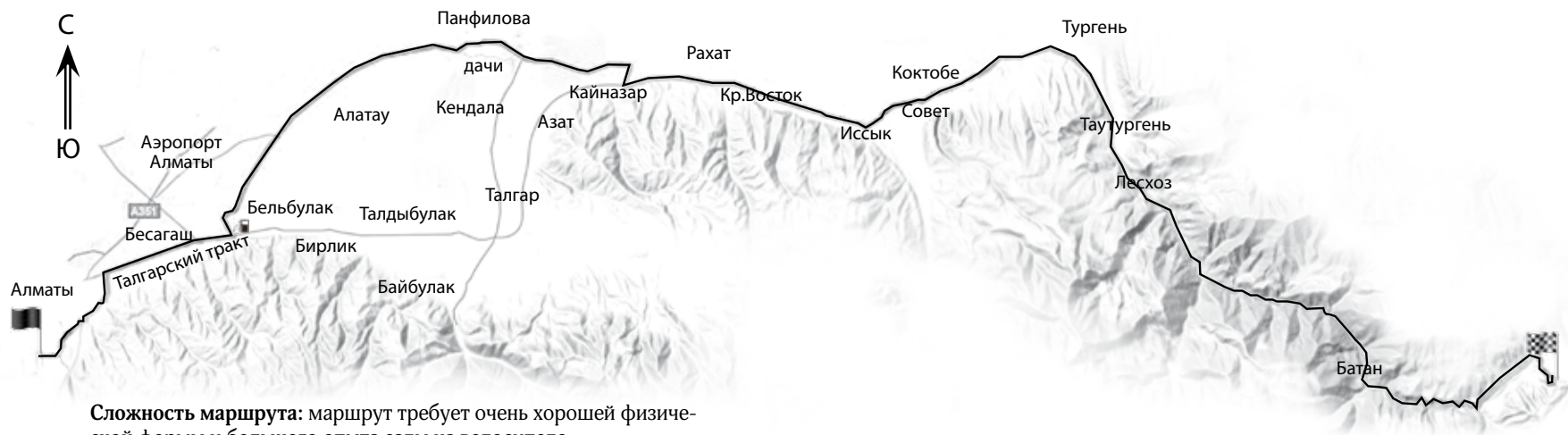
При наличии сил и времени (+1,5 ч) можно проехать направо до большого Тургеньского водопада – грунтовка 8 км.

Достопримечательности: р. Талгар, р. Иссык, ущелье р. Тургень, малый водопад на 7 км подъема от пос. Тургень, форелевое хозяйство, большой водопад и др.

Примечание: большое количество автотранспорта по трассам и в ущелье. Движение по БАКу – см. примечание к маршруту 25 (БАК-1).



Маршрут № 29. Телескоп Ассы (БАК-4)



Сложность маршрута: маршрут требует очень хорошей физической формы и большого опыта езды на велосипеде.

Километраж, время: 115 км (в одну сторону) от развилки Кульджинская – Талгарская трассы; 14 часов туда – обратно.

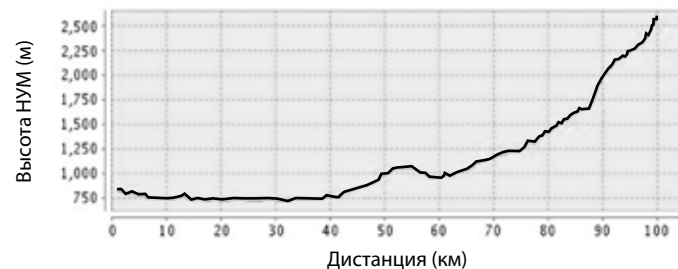
Характеристика дороги: асфальт, грунт.

Сезон: апрель – май, сентябрь, в летнее время не рекомендуется из-за высокой температуры, в осеннее – из-за короткого светового дня.

Описание маршрута. Движение по маршруту БАК-3, от развилки – подъем прямо по р. Тургень.

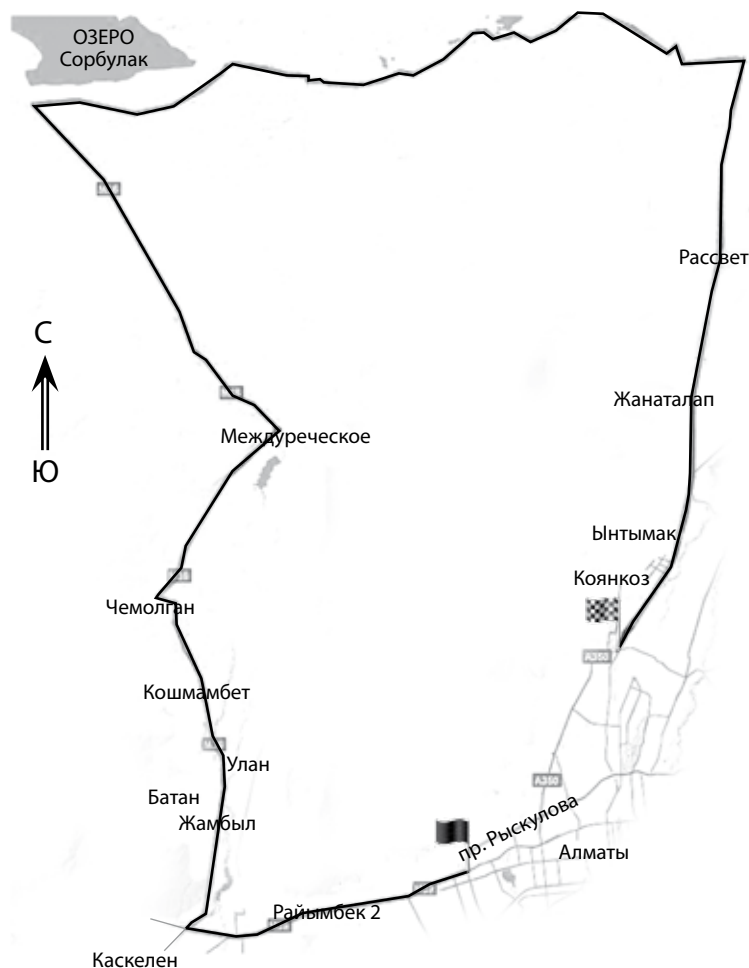
Достопримечательности: р. Талгар, р. Иссyk, ущелье р. Тургень, верховья р. Тургень, плато Ассы.

Примечание: большое количество автотранспорта по Талгарской трассе.



Маршруты по Астанинской трассе

Маршрут № 30. Сорбулак (Астана-1)



Сложность маршрута: маршрут требует хорошей физической подготовки и навыков езды на велосипеде.

Километраж, время: 150 км от развязки ул. Саина – пр. Раимбека до развязки Северное полукольцо – ул. Джансугурова 8-9 часов.

Характеристика дороги: асфальт, грунтовка, песчаная дорога.

Сезон: апрель – май, сентябрь – октябрь. В летнее время маршрут может быть тяжел из-за высокой температуры.

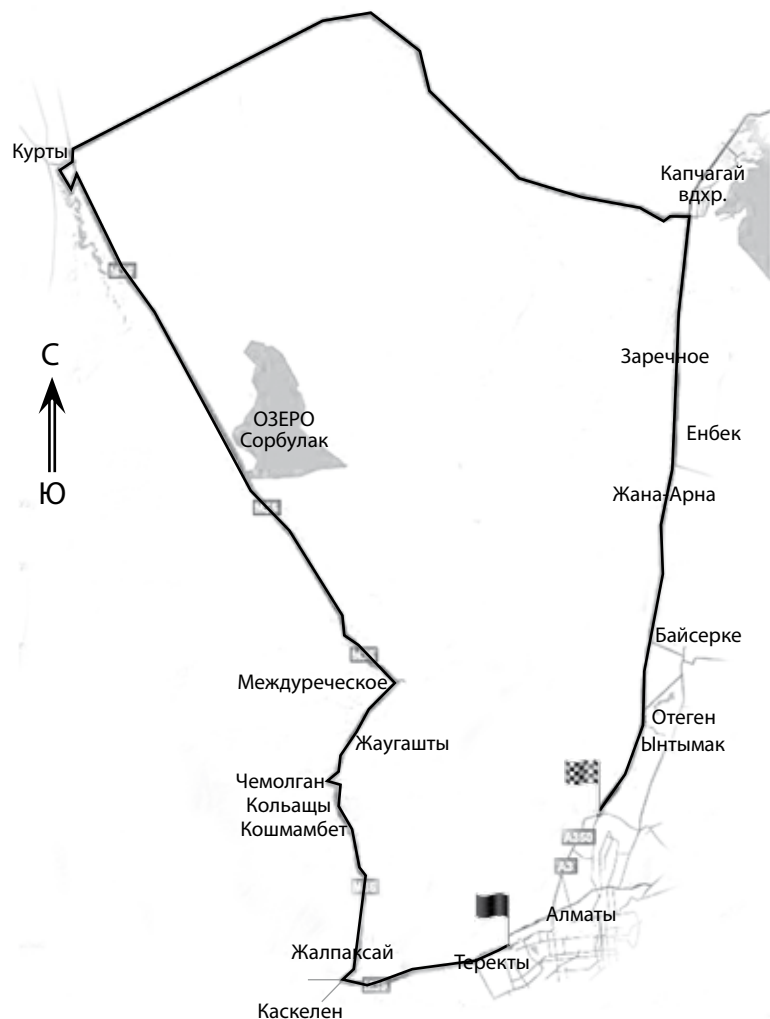
Описание маршрута. Движение от кольца ул. Саина и пр. Раимбека в западном направлении по Бишкекской трассе. На развязке – повороте на Каскелен – поворот направо. По астанинской трассе – 53 км до Сорбулакского водохранилища. Поворот на грунтовку, двигаться вдоль водохранилища и далее на восток ~ 40 км. Выезд через песчаный гребень на капчагайскую трассу, поворот направо и до города ~30 км (Северное кольцо – ул. Джансугурова).

Достопримечательности: панорамный вид на горы Заилийского Алатау, песчаные барханы.

Примечание: большое количество автотранспорта на трассах. Рекомендуется наличие машины для возвращения.



Маршрут № 31. Куртинское водохранилище (Астана-2).



Сложность маршрута: маршрут требует очень хорошей физической формы и большого опыта езды на велосипеде.

Километраж, время: 250 км от развязки ул. Саина и пр. Раимбека до развязки Северное кольцо и ул. Джансугурова; 10-11 часов. В одну сторону: 100 км; 5-6 часов.

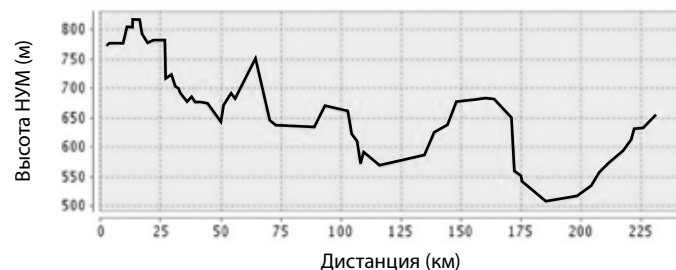
Характеристика дороги: асфальт.

Сезон: апрель – май, сентябрь – октябрь. В летнее время из-за жары не рекомендуем этот маршрут.

Описание маршрута. Движение от кольца ул. Саина и пр. Раимбека в западном направлении по Бишкекской трассе. На развязке – повороте на г.Каскелен – поворот направо. По астанинской трассе – 87 км до Куртинского водохранилища. Поворот на дорогу на г.Капчагай – 65 км, по капчагайской трассе обратно – 55 км. Вариант – по Бишкекской трассе до дороги от пос. Узун-Агаш.

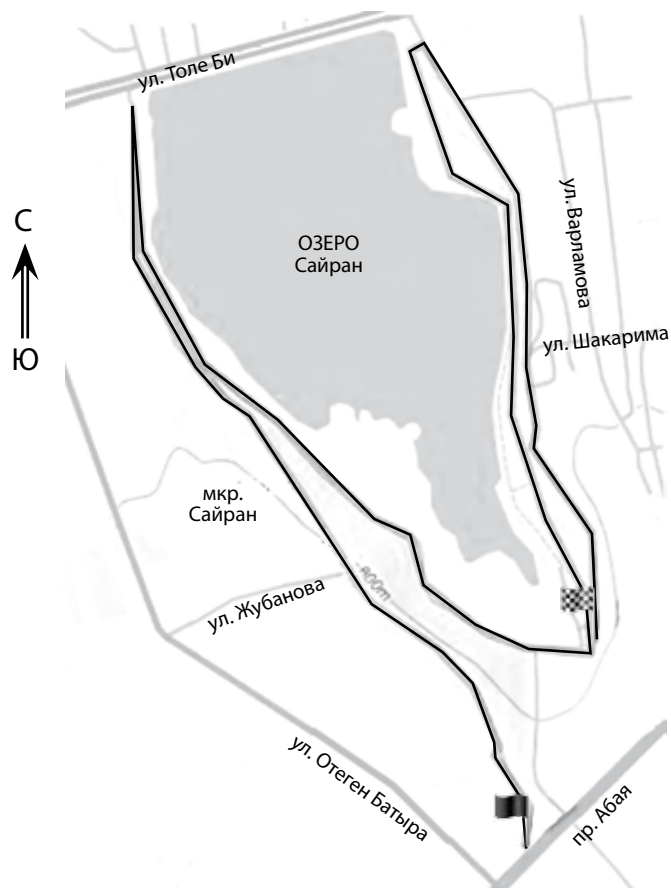
Достопримечательности: панорамный вид на горы Заилийского Алатау, песчаные барханы, оз.Сорбулак, Куртинское водохранилище.

Примечание: большое количество транспорта на трассах. Рекомендуется наличие машины для возвращения. Также есть возможность вернуться на такси или автобусом из г. Капчагай.



Маршруты на территории города Алматы

Маршрут № 32. Сайран (Город-1)



Сложность маршрута: маршрут подходит для новичков и семейных выездов.

Километраж, время: 5-10 км; 0,5-2 часа.

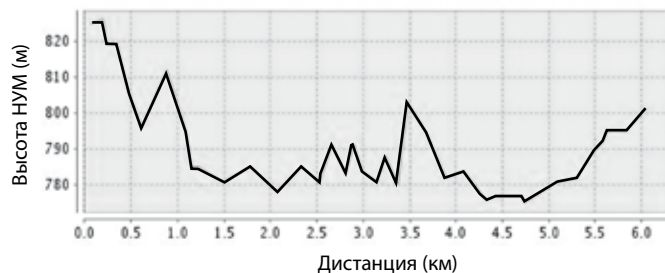
Характеристика дороги: асфальт, возможны грунтовые дорожки, бездорожье.

Сезон: март – ноябрь, по погоде.

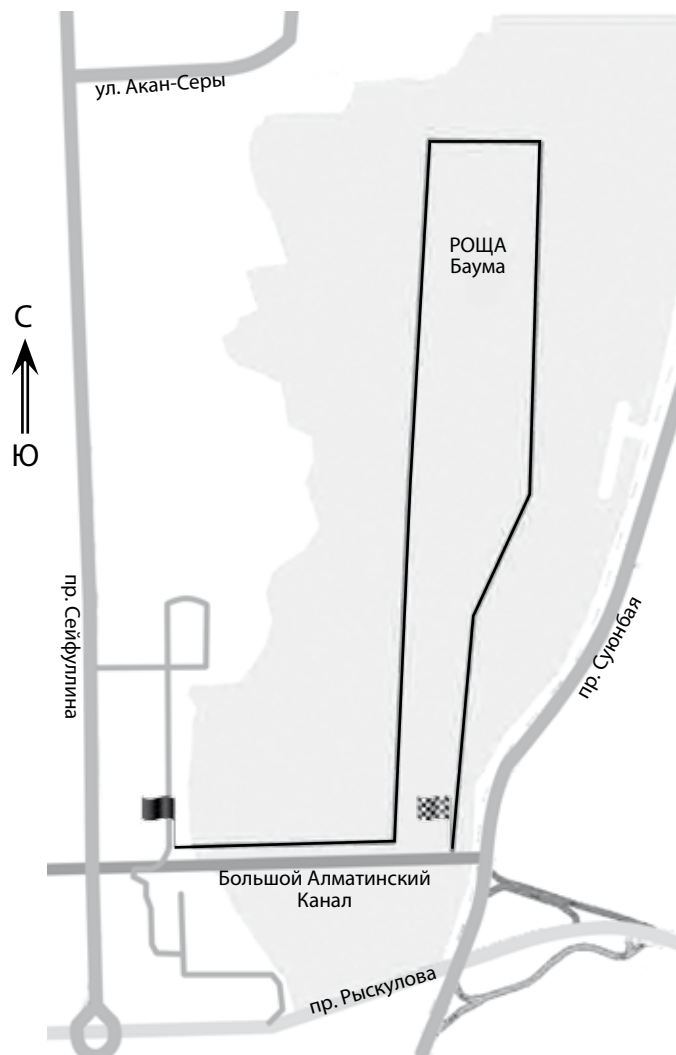
Описание маршрута. Добраться любым маршрутом до квартала пр. Абая – ул. Утеген батыра – ул. Тлендиева – ул. Толе би и до оз. Сайран.

Достопримечательности: оз. Сайран.

Примечание: возможно наличие стекол на дорожках. В вечернее время наблюдается скопление автомобилистов на джипах. Также возможно наличие криминальных элементов.



Маршрут № 33. Роща Баума (Город-2)



Сложность маршрута: маршрут подходит для новичков и семейных выездов.

Километраж, время: кольцо около 5 км; 0,5 часа.

Характеристика дороги: грунтовые тропинки.

Сезон: апрель – октябрь, по погоде.

Описание маршрута. Заехать в рощу можно от пр. Сейфулина – ниже БАКа – через шлагбаум, либо от пр. Суюнбая – ниже БАКа – через ж/д.

Достопримечательности: государственный памятник природы Роща Баума.

Примечание: возможно наличие стекол на дорожках. Также возможно наличие криминальных элементов.

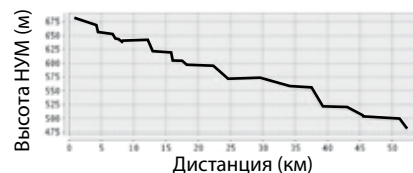
Маршрут по Каскеленской трассе

Маршрут № 34. Каскеленское ущелье (Каскелен-1)



Маршрут по Капчагайской трассе

Маршрут № 35. Южное побережье Капчагая (Капчагай-1)



Подписано в печать 26.01.2012.
Формат 60х84 1/16. Усл. печ. л. 8,4.
Бумага офсетная 80 г, FujiXerox 200 г.
Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии Technology of Imaging.
Республика Казахстан, г. Алматы,
ул. Нурмакова, 30, офис 2,
тел. (727) 250 77 28.