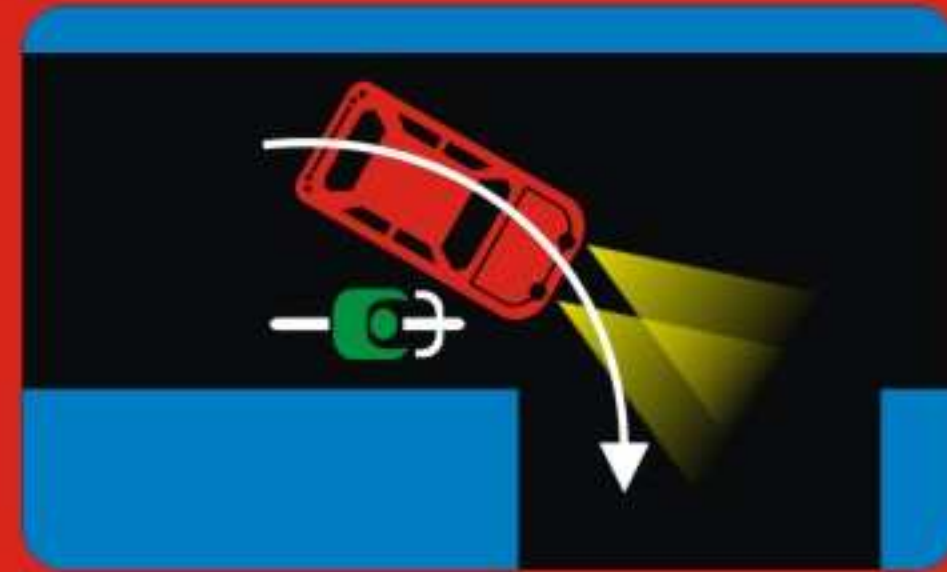


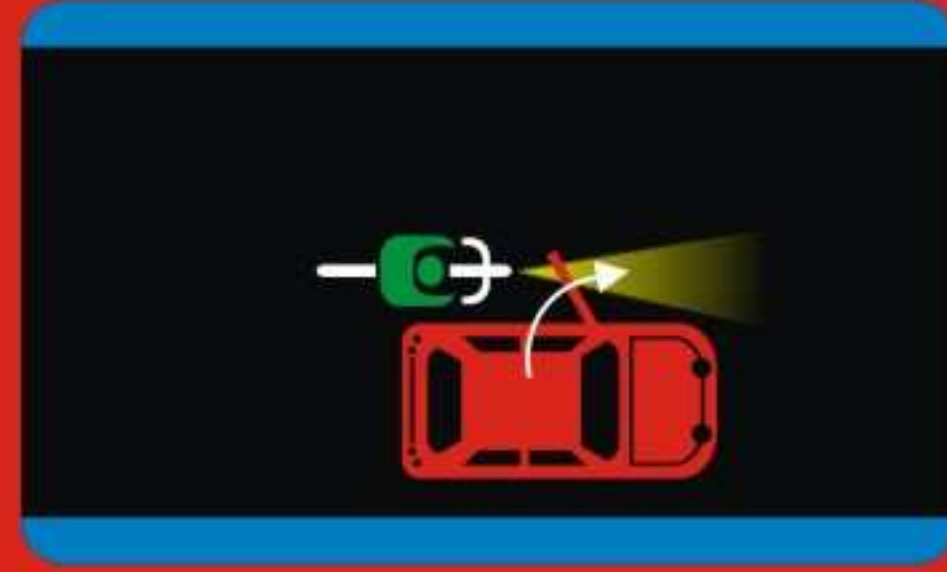
ДТП С ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ



Почти **20 %** всех ДТП с велосипедистами происходят, когда автомобиль **поворачивает направо**, не пропуская двигающегося вдоль обочины велосипедиста (*пункт 13.1 ПДД РК*).

Причин возникновения таких ДТП две: либо водитель не замечает велосипедиста, либо считает, что велосипедист, как пешеход, может остановиться мгновенно.

Внимание: **тормозной путь велосипедиста, едущего со скоростью 25 км/ч, достигает 8 метров!**



9 % ДТП происходят, когда водитель или пассажир в остановившейся машине резко открывает дверь, и велосипедист не может её объехать. Известны случаи, закончившиеся летально для велосипедиста. Важно знать, что водитель автомобиля, **прежде чем открыть дверь, обязан убедиться в том, что это не создаст помехи или опасности для других участников движения** (*пункт 12.7 ПДД РК*).

Важно знать, что водитель автомобиля, **прежде чем открыть дверь, обязан убедиться в том, что это не создаст помехи или опасности для других участников движения** (*пункт 12.7 ПДД РК*).



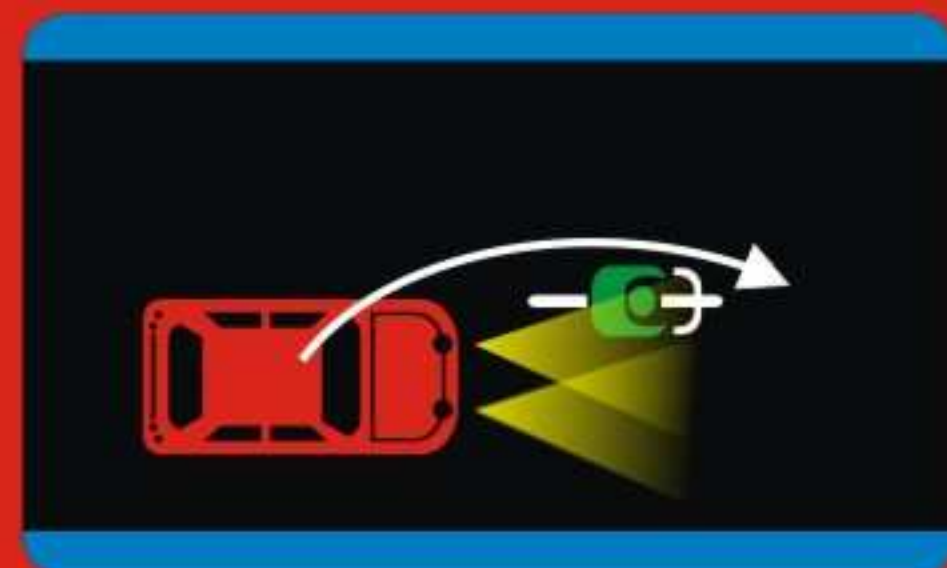
8 % ДТП с велосипедистами случается, когда происходит столкновение велосипедиста, едущего по главной дороге, с автомобилем, едущим по второстепенной. Чтобы избежать подобного происшествия, важно помнить, что **водитель обязан пропускать ВСЕ транспортные средства, едущие по главной дороге, в том числе и велосипеды** (*пункт 13.11 ПДД РК*).

Важно помнить, что **водитель обязан пропускать ВСЕ транспортные средства, едущие по главной дороге, в том числе и велосипеды** (*пункт 13.11 ПДД РК*).

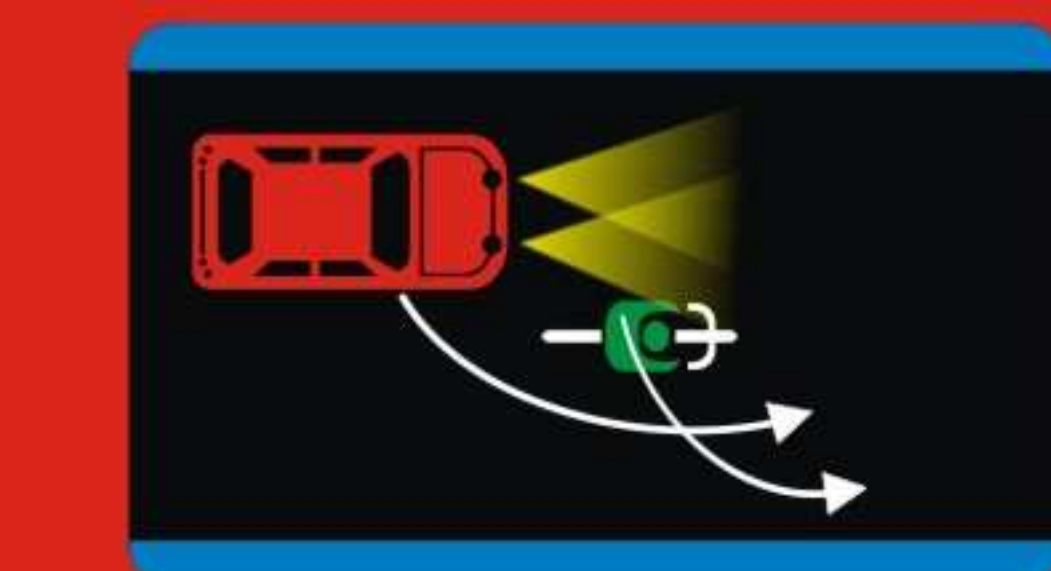


7 % ДТП происходят, когда встречный автомобиль пытается повернуть налево, не пропуская двигающегося прямо велосипедиста. Важно помнить, что велосипед невозможно остановить мгновенно! Соответственно, **поворачивая налево, вы обязаны пропустить ВСЕ движущиеся навстречу транспортные средства, в том числе велосипеды** (*пункт 13.14 ПДД РК*).

Соответственно, **поворачивая налево, вы обязаны пропустить ВСЕ движущиеся навстречу транспортные средства, в том числе велосипеды** (*пункт 13.14 ПДД РК*).



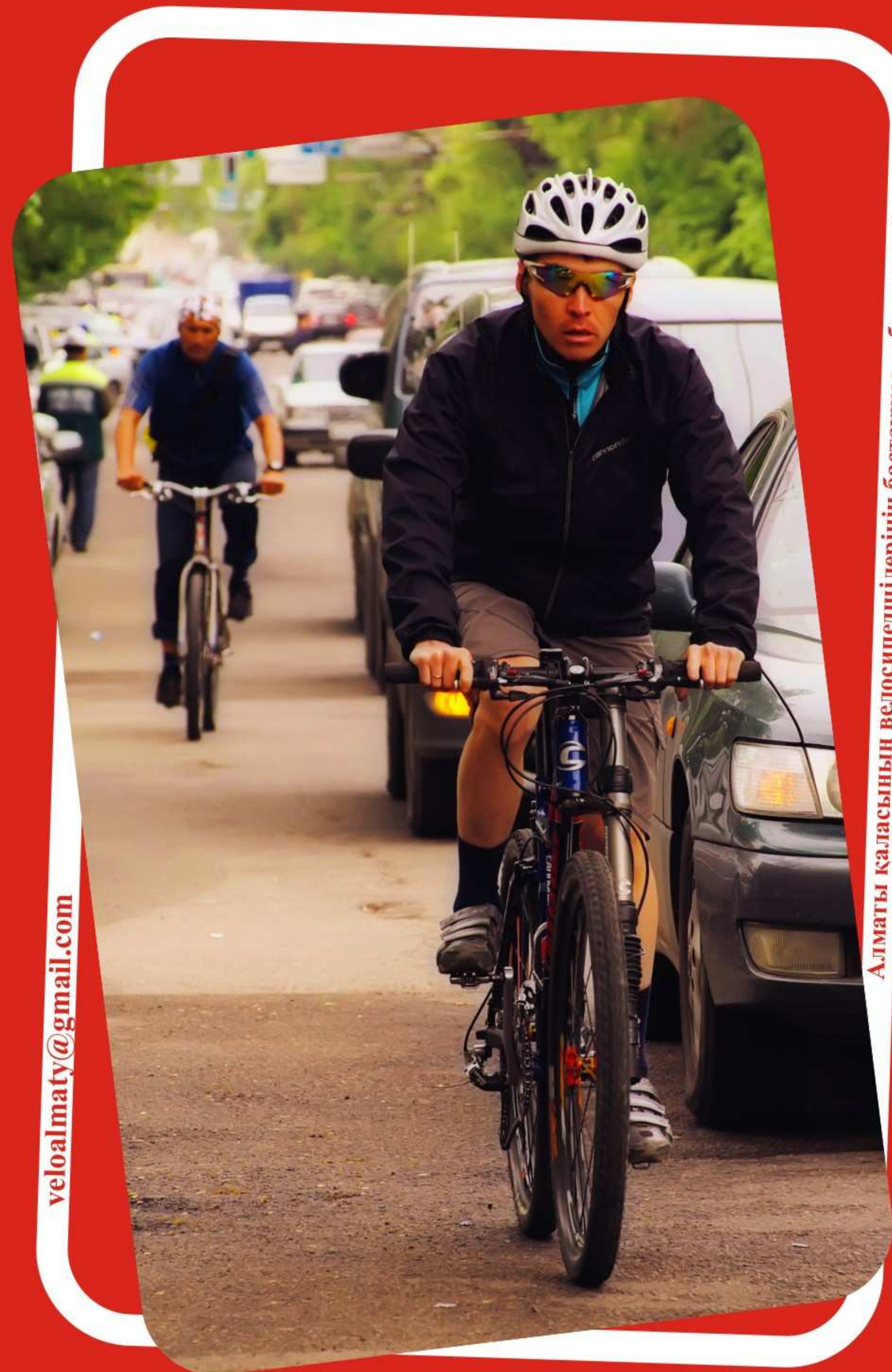
6 % ДТП происходит, когда автомобиль въезжает в велосипедиста сзади. Чтобы избежать подобного происшествия, **соблюдайте достаточную дистанцию** (*пункт 9.10 ПДД РК*).



3 % ДТП происходят при попытке обогнать велосипедиста справа. Отметим, что **обгон справа запрещен**. Если велосипедист выехал на середину дороги (нарушение ПДД), это не уменьшает вашей ответственности от обгона справа.

уменьшает вашей ответственности от обгона справа.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!



veloalmaty@gmail.com

Алматы қаласының велосипедшілерінің бастаушы тобымен дайындалған

ЖОПДА ВЕЛОСИПЕДШІЛЕР!



Велосипед толық құқықтылық көлік құралы болып есептеледі, велосипедке ерекше арналған жолдар болмағандықтан, ол жолды автокөлікпен бөлісіп жүреді. **Құрметті автожүргізушілер!** Велосипедшінің жоғары дәлсіздігі себебінен, біз сіздерге өтінеміз: назар болыңыздар, төменде айтылған жол-көлік апаттарға жол бермеңіз!

ВНИМАНИЕ!



veloalmaty@gmail.com

Подготовлено Инициативной группой велосипедистов «Вело-Алматы»

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ НА ДОРОГЕ!



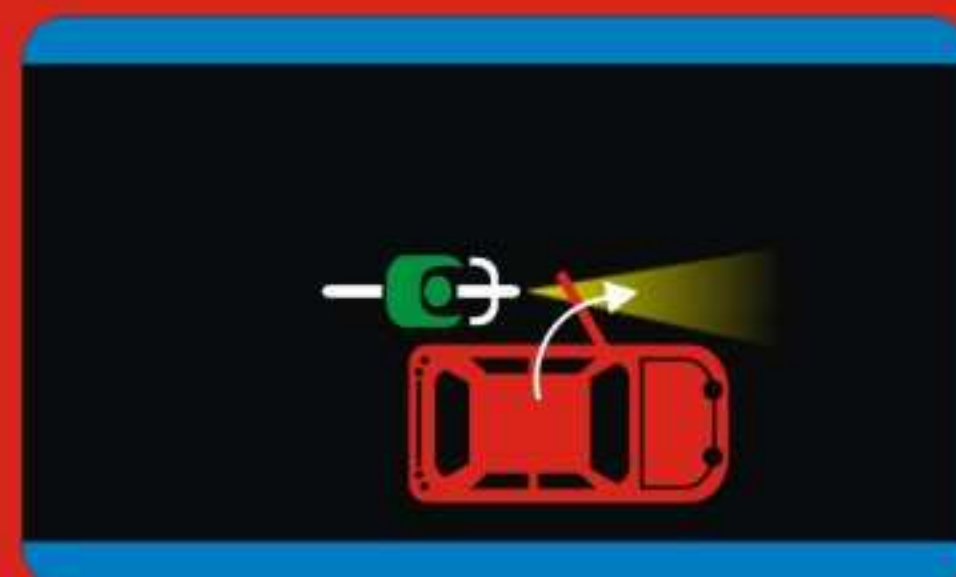
Велосипед является полноправным **транспортным средством**, и в отсутствии специальных велосипедных дорожек вынужден делить проезжую часть с автомобилем. В силу повышенной уязвимости велосипедиста на дороге, мы обращаемся к Вам, **уважаемые автомобилисты!** будьте внимательны и не допускайте ДТП, описанных в этой листовке.

ВЕЛОСИПЕДШІЛЕРМЕН БОЛУ МҮМКІН ЖКО

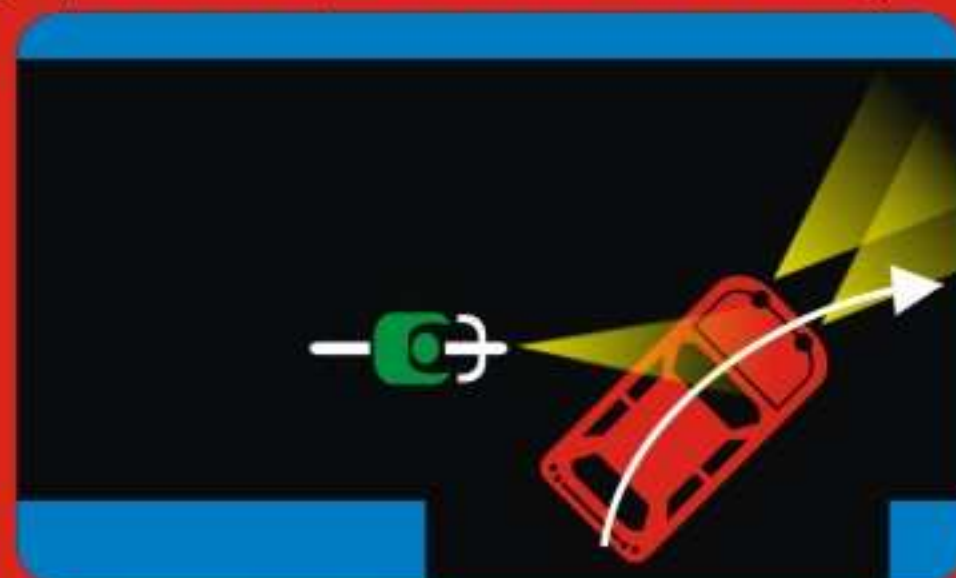


ЖКО-дың 20 % автокөлік оңға бұрылғанда жол жағасымен жүріп келе жатқан велосипедшіні жібермеген кезінде пайда болады (ҚР ЖҚЕ 13.1 бабы). Осындай ЖКО-дың екі себебі бар:

автожүргізуші велосипедті байқамай қалады, немесе ол велосипедші жаяу жүруші сияқты дереу тоқтай алады деп ойлайды. Назар аударыңыз: **25 км/сағ. жылдамдықпен жүріп келе жатқан велосипедшінің тежеу жолы 8 метрге дейін болады!**



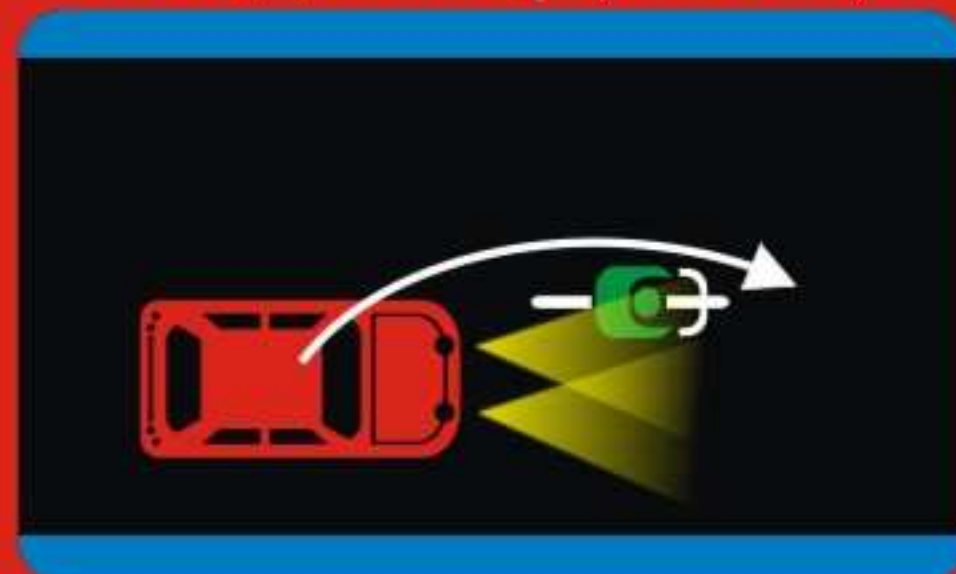
Тұрған көліктегі жүргізуші немесе жолаушы есігін дереу ашса, велосипедші ол көлікті орағыта алмайды, бұл себептен ЖКО-дың 9% болады. Велосипедшілердің осылай қаза тапқан оқиғалары белгілі. Өте маңызды: қозғалысқа басқа қатысушыларға кедергі және қауіп төндірмейтіндігіне көз жеткізбейінше көлік құралының есігін ашуға, оларды ашық тастап кетуге немесе жолдың жүріс бөлігіне шығуға тыйым салынады (ҚР ЖҚЕ 12.7 бабы).



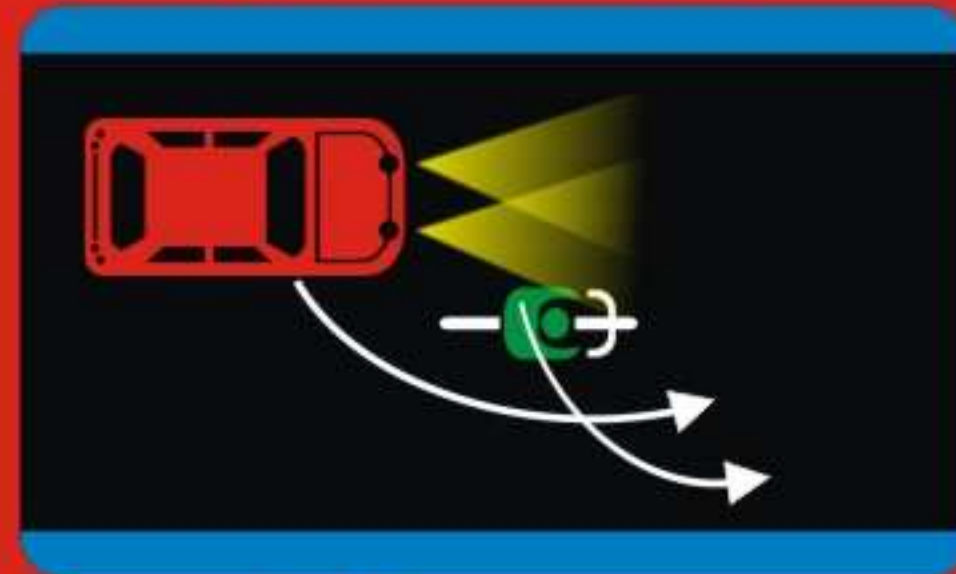
ЖКО-дың 8 % басты жолмен келе жатқан велосипедшіге екінші дәрежелі жолмен жүрген автокөлік жол бермегенде болады. Осындай оқиғаларды шеттеу үшін келесі ережені еске салып жүру өте маңызды: **жүргізуші бас жолымен келе жатқан көлік құралдарын олардың арасында велосипедтерге жол беруге міндетті** (ҚР ЖҚЕ 13.11 бабы).



ЖКО-дың 7 % қарама-қарсы бағытта жүріп келген автокөлік солға бұрылуға әрекет жасап, тіке келе жатқан велосипедшіге жол бермеген кезде пайда болады. Велосипедті дереу тоқтатуға мүмкін еместігін еске сақтау өте маңызды! Солға немесе кері бұрылған кезде рельссіз көлік құралының жүргізушісі қарама-қарсы бағытта бірдей маңызды жол бойымен тіке немесе оңға қозғалып келе жатқан көлік құралдарына жол беруге міндетті (ҚР ЖҚЕ 13.14 бабы).



Автокөлік велосипедшіні арттан соққан себебінен ЖКО-дың 6 % пайда болады. Осындай оқиғаларды шеттеу үшін соқтығысудан сақтануға мүмкіндік беретіндей бүйірлік аралықты сақтау қажет (ҚР ЖҚЕ 9.10 бабы).



Велосипедшіні оң жағынан басып озу әрекеттерден ЖКО-дың 3 % болады. **Оң жақтан басып озуға тыйым салынғанын білу керек.**

Егер велосипедші жол қозғалысы ережелерін бұзып жолдың ортасына шықса да, бұл жағдай сіздің жауапкершілігіңізді азайтпайды.

ВЕЛОСИПЕДШІЛЕР ҚАТЫСУЫМЕН БОЛҒАН ЖКО ПАЙДА БОЛҒАНДА НЕ ІСТЕУ КЕРЕК?

Велосипедші қатысуымен ЖКО пайда болғанда, автокөлік «жоғары қауіп көзі» болғандығынан басынан ұтылыс жағдайда.

- 1.Ең алдымен жүргізуші тоқтап, велосипедші қандай жарақат алғанын анықтап оған жәрдем беру керек!
- 2.Жедел жәрдем (103) және Жол полициясын (112) дереу шақырып, апаттан кейін қалған объекттерді жылжытпай қалдыру керек.
- 3.ЖКО куәлерін табуға әрекет етіңіз.

АПМАТЫ ҚАПАСЫНЫҢ ЖАРАҚАТ ПУКТТАРЫНЫҢ МЕКЕН ЖАЙПАРЫ

Медеу, Бостындық және Алмалы аудандары:

*Орталық қалалық клиникалық ауруханасы,
Жандосов к-сі, 6*

Түрксіб және Жетісу аудандары:

*№ 1-ші Қалалық клиникалық ауруханасы,
Папанин к-ші, 220,
(Сүйімбай және Б. Хмельницкий
көшелерінің қиылысында)*

Әуезов және Алатау аудандары: № 7-ші Қалалық клиникалық ауруханасы, Қалқаман ш-ауд.

Жасы 15-ке жетпеген балалар үшін:

*№ 1-ші Қалалық клиникалық балалар ауруханасы,
Манас к-ші, 40*

Жедел жәрдемді

103

телефоны арқылы шақыруға болады.

P.S. Құрметті жүргізушілер! Велосипед қалада жүру үшін тамаша көлік және де ол белсенді өмір сүру мен дене шынықтыру үшін көп пайда әкеледі. Біз өзіміз велосипедті рахаттанып пайдаланамыз және басқаларға да шын жүректен осындай кеңес береміз!



АҚШ-ның Мемлекеттік Департамент қаржы қантамасыз еткен

Аппарат парағын дайындағанда «ВелоПитер» клубының <http://velopiter.spb.ru> және «Авалон» тарихи және географиялық қоғамының <http://www.guide.kz> материалдары қолданылған.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ДТП С ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ

Важно понимать:

Автомобиль изначально в невыгодном положении в ДТП с велосипедистами, так как он - «источник повышенной опасности».

Что делать?

- 1.Первым делом надо остановиться, выяснить насколько тяжелые повреждения получил велосипедист и оказать помощь!
- 2.Необходимо вызвать Скорую помощь (103) и Дорожную полицию (112), и обеспечить фиксирование «объектов» после ДТП.
- 3.Постарайтесь найти свидетелей происшествия.

АДРЕСА ТРАВМАТОЛОГИЧЕСКИХ ПУНКТОВ ГОРОДА АПМАТЫ:

Травмпункт Медеуского, Бостандыкского, Алмалинского районов:

*Центральная городская клиническая больница,
ул. Жандосова, 6.*

Травмпункт Турксибского, Жетысуского районов:

*Городская клиническая больница №1,
ул. Папанина, 220
(уг. Суюнбая и Б. Хмельницкого, район пожарки).*

Травмпункт Ауэзовского и Алатауского районов:

Городская клиническая больница №. 7, пос. Калқаман.

Травмпункт для детей до 15 лет:

*Детская городская клиническая больница №.1,
ул. Манаса, 40.*

Вызов скорой помощи с городского и сотового телефонов всех операторов:

103

P.S. Уважаемый автолюбитель! Велосипед является замечательным средством передвижения по городу и помогает поддерживать активный образ жизни и хорошую физическую форму. Мы сами с удовольствием пользуемся велосипедом и искренне рекомендуем это всем остальным!



При работе над листовкой были использованы ПДД РК, материалы клуба «ВелоПитер» <http://velopiter.spb.ru> и историко-географического общества «Авалон» <http://www.guide.kz>
Финансирование предоставлено Гос. Департаментом США